

**DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.**

**1 OCAK - 31 ARALIK 2021 HESAP  
DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLAR VE  
BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU**



## BAĞIMSIZ DENETÇİ RAPORU

Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş. Genel Kurulu'na

### A. Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimi

#### 1. Görüş

Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.'nin ("Şirket") ve bağlı ortaklıklarının (hep birlikte "Grup" olarak anılacaktır) 31 Aralık 2021 tarihli konsolide finansal durum tablosu ile aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait; konsolide kar veya zarar tablosu, konsolide diğer kapsamlı gelir tablosu, konsolide özkaynaklar değişim tablosu ve konsolide nakit akış tablosu ile önemli muhasebe politikalarının özeti de dâhil olmak üzere konsolide finansal tablo dipnotlarından oluşan konsolide finansal tablolarını denetlemiş bulunuyoruz.

Görüşümüze göre, ilişikteki konsolide finansal tablolar Grup'un 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla konsolide finansal durumunu ve aynı tarihte sona eren hesap dönemine ait konsolide finansal performansını ve konsolide nakit akışlarını Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na ("TFRS'lere") uygun olarak tüm önemli yönleriyle gerçeğe uygun bir biçimde sunmaktadır.

#### 2. Görüşün Dayanağı

Yaptığımız bağımsız denetim, Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu ("KGK") tarafından yayımlanan Türkiye Denetim Standartları'nın bir parçası olan Bağımsız Denetim Standartları'na ("BDS'lere") uygun olarak yürütülmüştür. Bu standartlar kapsamındaki sorumluluklarımız, raporumuzun "Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları" bölümünde ayrıntılı bir şekilde açıklanmıştır. KGK tarafından yayımlanan Bağımsız Denetçiler için Etik Kurallar (Bağımsızlık Standartları Dahil) ("Etik Kurallar") ile konsolide finansal tabloların bağımsız denetimiyle ilgili mevzuatta yer alan etik hükümlere uygun olarak Grup'tan bağımsız olduğumuzu beyan ederiz. Etik Kurallar ve mevzuat kapsamındaki etiğe ilişkin diğer sorumluluklar da tarafımızca yerine getirilmiştir. Bağımsız denetim sırasında elde ettiğimiz bağımsız denetim kanıtlarının, görüşümüzün oluşturulması için yeterli ve uygun bir dayanak oluşturduğuna inanıyoruz.

#### 3. Kilit Denetim Konuları

Kilit denetim konuları, mesleki muhakememize göre cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konulardır. Kilit denetim konuları, bir bütün olarak konsolide finansal tabloların bağımsız denetimi çerçevesinde ve konsolide finansal tablolara ilişkin görüşümüzün oluşturulmasında ele alınmış olup, bu konular hakkında ayrı bir görüş bildirmiyoruz.

<b>Kilit denetim konuları</b>	<b>Denetimde konunun nasıl ele alındığı</b>
<p><b><i>Hasılatın kaydedilmesi</i></b></p> <p>Grup, 1 Ocak - 31 Aralık 2021 dönemi içerisinde 1.122.993.641 TL tutarında satış hasılatı elde etmiştir. Not 2.3 “Önemli Muhasebe Politikaları’nın Özeti”nde belirtildiği üzere; satış gelirleri güvenilir bir şekilde ölçülebildiğinde ve işlemlerden kaynaklanan ekonomik faydalar Grup tarafından elde edilecek olduğunda gerçeğe uygun değeriyle kaydedilmelidir.</p> <p>Hasılat, Grup’un kar veya zarar tablosunda en önemli tutarlardan birini temsil etmesi ve Grup’un temel performans göstergeleri üzerinde ağırlıklı etkiye sahip olmasından dolayı denetim prosedürlerimiz açısından önemli bir husus ihtiva etmektedir.</p> <p>Belirtilmiş olan sebeplerle söz konusu satışların muhasebeleştirilmesi denetimimiz bakımından önemli bir konudur.</p>	<p>Denetimimiz sırasında, hasılatın finansal tablolara kaydedilmesi ile ilgili aşağıdaki denetim prosedürleri uygulanmıştır:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Satış süreçlerinin anlaşılması ve bu süreçlere ilişkin kontrollerin tasarımının ve işleyiş etkinliğinin değerlendirilmesi,</li><li>• Hasılatın muhasebeleştirilmesine yönelik Grup’un muhasebe politikasının uygunluğunun değerlendirilmesi,</li><li>• Satış işlemlerinin ve kayıtlarının doğruluğuna ilişkin olarak örneklem yöntemiyle fatura testlerinin yapılması ve bu faturaların sevk irsaliyeleri ve müşteriden yapılan tahsilatlarla eşleştirilmesi,</li><li>• Grup’un müşterilerle yapmış olduğu satış sözleşmelerinin incelenmesi ve farklı teslimat yöntemleri için hasılatın finansal tablolara alınma zamanlamasının değerlendirilmesi,</li><li>• Sevkiyat belgelerinden örnekleme yoluyla yapılan seçimlerin muhasebe kayıtları ve ilgili faturalar ile eşleştirilerek hasılatın tamlığının test edilmesi,</li></ul> <p>Uygulanan prosedürler neticesinde önemli bir bulgumuz olmamıştır.</p>



#### **4. Yönetimin ve Üst Yönetimden Sorumlu Olanların Konsolide Finansal Tablolara İlişkin Sorumlulukları**

Grup yönetimi; konsolide finansal tabloların TFRS'lere uygun olarak hazırlanmasından, gerçeğe uygun bir biçimde sunumundan ve hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içermeyecek şekilde hazırlanması için gerekli gördüğü iç kontrolden sorumludur.

Konsolide finansal tabloları hazırlarken yönetim; Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetinin değerlendirilmesinden, gerektiğinde süreklilikle ilgili hususları açıklamaktan ve Grup'u tasfiye etme ya da ticari faaliyeti sona erdirmeye niyeti ya da mecburiyeti bulunmadığı sürece işletmenin sürekliliği esasını kullanmaktan sorumludur.

Üst yönetimden sorumlu olanlar, Grup'un finansal raporlama sürecinin gözetiminden sorumludur.

#### **5. Bağımsız Denetçinin Konsolide Finansal Tabloların Bağımsız Denetimine İlişkin Sorumlulukları**

Bir bağımsız denetimde, biz bağımsız denetçilerin sorumlulukları şunlardır:

Amacımız, bir bütün olarak finansal tabloların hata veya hile kaynaklı önemli yanlışlık içerip içermediğine ilişkin makul güvence elde etmek ve görüşümüzü içeren bir bağımsız denetçi raporu düzenlemektir. BDS'lere uygun olarak yürütülen bir bağımsız denetim sonucunda verilen makul güvence; yüksek bir güvence seviyesidir ancak, var olan önemli bir yanlışlığın her zaman tespit edileceğini garanti etmez. Yanlışlıklar hata veya hile kaynaklı olabilir. Yanlışlıkların, tek başına veya toplu olarak, finansal tablo kullanıcılarının bu konsolide tablolara istinaden alacakları ekonomik kararları etkilemesi makul ölçüde bekleniyorsa bu yanlışlıklar önemli olarak kabul edilir.

BDS'lere uygun olarak yürütülen bağımsız denetimin gereği olarak, bağımsız denetim boyunca mesleki muhakememizi kullanmakta ve meslekî şüpheciliğimizi sürdürmekteyiz. Tarafımızca ayrıca:

- Konsolide finansal tablolardaki hata veya hile kaynaklı "önemli yanlışlık" riskleri belirlenmekte ve değerlendirilmekte; bu risklere karşılık veren denetim prosedürleri tasarlanmakta ve uygulanmakta ve görüşümüze dayanak teşkil edecek yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Hile; muvazaa, sahtekârlık, kasıtlı ihmal, gerçeğe aykırı beyan veya iç kontrol ihlali fiillerini içerebildiğinden, hile kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riski, hata kaynaklı önemli bir yanlışlığı tespit edememe riskinden yüksektir.
- Grup'un iç kontrolünün etkinliğine ilişkin bir görüş bildirmek amacıyla değil ama duruma uygun denetim prosedürlerini tasarlamak amacıyla denetimle ilgili iç kontrol değerlendirilmektedir.
- Yönetim tarafından kullanılan muhasebe politikalarının uygunluğu ile yapılan muhasebe tahminleri ile ilgili açıklamaların makul olup olmadığı değerlendirilmektedir.



- Elde edilen denetim kanıtlarına dayanarak Grup'un sürekliliğini devam ettirme kabiliyetine ilişkin ciddi şüphe oluşturabilecek olay veya şartlarla ilgili önemli bir belirsizliğin mevcut olup olmadığı hakkında ve yönetimin işletmenin sürekliliği esasını kullanmasının uygunluğu hakkında sonuca varılmaktadır. Önemli bir belirsizliğin mevcut olduğu sonucuna varmamız hâlinde, raporumuzda, finansal tablolardaki ilgili açıklamalara dikkat çekmemiz ya da bu açıklamaların yetersiz olması durumunda olumlu görüş dışında bir görüş vermemiz gerekmektedir. Vardığımız sonuçlar, bağımsız denetçi raporu tarihine kadar elde edilen denetim kanıtlarına dayanmaktadır. Bununla birlikte, gelecekteki olay veya şartlar Grup'un sürekliliğini sona erdirebilir.
- Konsolide finansal tabloların açıklamaları dâhil olmak üzere, genel sunumu, yapısı ve içeriği ile bu tabloların, temelini oluşturan işlem ve olayları gerçeğe uygun sunumu sağlayacak şekilde yansıtıp yansıtmadığı değerlendirilmektedir.
- Konsolide finansal tablolar hakkında görüş vermek amacıyla, Grup içerisindeki işletmelere veya faaliyet bölümlerine ilişkin finansal bilgiler hakkında yeterli ve uygun denetim kanıtı elde edilmektedir. Grup denetiminin yönlendirilmesinden, gözetiminden ve yürütülmesinden sorumluyuz. Verdiğimiz denetim görüşünden de tek başımıza sorumluyuz.

Diğer hususların yanı sıra, denetim sırasında tespit ettiğimiz önemli iç kontrol eksiklikleri dâhil olmak üzere, bağımsız denetimin planlanan kapsamı ve zamanlaması ile önemli denetim bulgularını üst yönetimden sorumlu olanlara bildirmekteyiz.

Üst yönetimden sorumlu olanlara bildirilen konular arasından, cari döneme ait konsolide finansal tabloların bağımsız denetiminde en çok önem arz eden konuları yani kilit denetim konularını belirlemekteyiz. Mevzuatın konunun kamuya açıklanmasına izin vermediği durumlarda veya konuyu kamuya açıklamanın doğuracağı olumsuz sonuçların, kamuya açıklamanın doğuracağı kamu yararını aşacağına makul şekilde beklendiği oldukça istisnai durumlarda, ilgili hususun bağımsız denetçi raporumuzda bildirilmemesine karar verebiliriz.

PwC Bağımsız Denetim ve  
Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik A.Ş.



Salim Ayanak, SMMM  
Sorumlu Denetçi

İstanbul, 22 Mart 2022

## **DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.**

---

### **İÇİNDEKİLER**

### **SAYFA**

<b>KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU .....</b>	<b>1-2</b>
<b>KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU .....</b>	<b>3</b>
<b>KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU .....</b>	<b>4</b>
<b>KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU .....</b>	<b>5</b>
<b>KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU.....</b>	<b>6-7</b>
<b>KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN DİPNOTLAR.....</b>	<b>8-70</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021, 31 ARALIK 2020 VE 1 OCAK 2020 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

<b>VARLIKLAR</b>	<b>Dipnot Referansları</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 31 Aralık 2021</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2020</b>	<b>Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak 2020</b>
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>491.477.320</b>	<b>237.282.026</b>	<b>93.039.308</b>
Nakit ve nakit benzerleri	4	150.276.974	72.177.057	36.091.868
Ticari alacaklar				
- İlişkili taraflardan ticari alacaklar	25	976.427	201.276	21.863
- İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklar	6	111.460.310	35.308.829	20.428.608
Diğer alacaklar				
- İlişkili olmayan taraflardan diğer alacaklar	7	1.036.938	1.927.675	1.000.327
Stoklar	8	112.117.396	85.809.394	26.166.281
Peşin ödenmiş giderler	17	111.605.505	29.875.457	6.957.992
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar	18	156.300	75.483	491.632
Diğer dönen varlıklar	16	3.847.470	11.906.855	1.880.737
<b>Duran varlıklar</b>		<b>266.095.641</b>	<b>62.446.453</b>	<b>24.482.623</b>
Maddi duran varlıklar	9	73.952.583	16.418.137	6.501.760
Maddi olmayan duran varlıklar				
- Diğer maddi olmayan duran varlıklar	10	17.879.929	12.695.801	3.499.670
Kullanım hakkı varlıkları	11	6.765.674	1.412.168	3.399.712
Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar	12	140.118.058	24.185.188	722.046
Peşin ödenmiş giderler	17	1.341.446	-	-
Ertelenmiş vergi varlığı	24	2.257.349	7.735.159	10.359.435
Diğer duran varlıklar	16	23.780.602	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>757.572.961</b>	<b>299.728.479</b>	<b>117.521.931</b>

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021, 31 ARALIK 2020 VE 1 OCAK 2020 TARİHLERİ İTİBARIYLA KONSOLİDE FİNANSAL DURUM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

KAYNAKLAR	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 31 Aralık 2021	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 31 Aralık 2020	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak 2020
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>591.271.982</b>	<b>228.169.602</b>	<b>134.055.424</b>
Kısa vadeli borçlanmalar				
- İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli borçlanmalar				
- Banka kredileri	5	285.844.862	191.231.367	35.663.469
- İhraç edilmiş borçlanma araçları	5	40.526.770	-	-
- Kiralama işlemlerinden borçlar	5	2.325.358	-	-
Uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları				
- İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmaların kısa vadeli kısımları				
- Banka kredileri	5	22.110.784	-	-
- Kiralama işlemlerinden borçlar	5	697.009	1.337.536	1.926.213
- Ticari borçlar				
- İlişkili taraflara ticari borçlar	25	1.164.179	694.686	67.688.171
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar	6	202.022.486	22.462.323	22.834.857
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar	15	3.377.552	1.208.457	451.900
Diğer borçlar				
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		18.311.583	9.653.016	1.357.420
Ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)				
- İlişkili olmayan taraflardan ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)	17	12.721.935	316.057	709.706
Kısa vadeli karşılıklar				
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar	15	1.515.527	610.705	360.554
- Diğer kısa vadeli karşılıklar	13	455.143	501.328	199.616
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		198.794	154.127	2.863.518
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>44.663.244</b>	<b>9.713.155</b>	<b>3.458.578</b>
Uzun vadeli borçlanmalar				
- İlişkili taraflardan uzun vadeli borçlanmalar				
- Kiralama işlemlerinden borçlar		-	371.504	1.808.320
Uzun vadeli borçlanmalar	5			
- İlişkili olmayan taraflardan uzun vadeli borçlanmalar				
- Banka kredileri	5	35.216.979	-	-
- Kiralama işlemlerinden borçlar	5	4.091.067	-	-
Uzun vadeli karşılıklar				
- Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar	15	1.917.687	937.996	613.939
Diğer borçlar				
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar		-	5.940.000	-
Ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)				
- İlişkili olmayan taraflardan ertelenmiş gelirler (Müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar)	17	2.559.147	2.087.444	712.504
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	24	878.364	376.211	323.815
<b>ÖZKAYNAKLAR</b>		<b>121.637.735</b>	<b>61.845.722</b>	<b>(19.992.071)</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>121.637.735</b>	<b>61.845.722</b>	<b>(19.992.071)</b>
Çıkarılmış sermaye	19	123.000.000	83.000.000	16.000.000
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi		(22.386.447)	(22.386.447)	(24.036.904)
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler (giderler)				
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	19	(487.506)	(67.953)	12.856
Geçmiş yıllar karları veya zararları		1.300.122	(13.618.480)	(11.968.023)
Net dönem karı veya zararı		20.211.566	14.918.602	-
<b>TOPLAM KAYNAKLAR</b>		<b>757.572.961</b>	<b>299.728.479</b>	<b>117.521.931</b>

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.



# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2021 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE KAR VEYA ZARAR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2021	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş Dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>Kar veya Zarar Kısmı</b>			
Hasılat	20	1.122.993.641	531.755.457
Satışların Maliyeti (-)	20	(946.985.550)	(459.594.178)
<b>Brüt Kar/(Zarar)</b>		<b>176.008.091</b>	<b>72.161.279</b>
Genel Yönetim Giderleri (-)	21	(25.690.873)	(16.090.301)
Pazarlama Giderleri (-)	21	(80.989.345)	(31.691.342)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	22	28.913.080	20.584.264
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	22	(8.055.863)	(8.709.338)
<b>Esas Faaliyet Karı/(Zararı)</b>		<b>90.185.090</b>	<b>36.254.562</b>
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler		-	250.480
<b>Finansman Geliri/(Gideri) Öncesi Faaliyet Karı/(Zararı)</b>		<b>90.185.090</b>	<b>36.505.042</b>
Finansman Giderleri (-)	23	(63.401.544)	(18.889.577)
<b>Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi (Zararı)/Karı</b>		<b>26.783.546</b>	<b>17.615.465</b>
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi (gideri) geliri</b>			
Cari Dönem Vergi Gideri	24	(487.127)	-
Ertelenmiş Vergi Geliri/(Gideri)	24	(6.084.853)	(2.696.863)
<b>Dönem (Zararı)/Karı</b>		<b>20.211.566</b>	<b>14.918.602</b>
<b>Pay Başına Kazanç/(Kayıp)</b>	<b>26</b>	<b>0,202</b>	<b>0,292</b>

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2021 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE DİĞER KAPSAMLI GELİR TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

Dipnot Referansları	<i>Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2021</i>	<i>Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2020</i>
<b>Dönem karı/(zararı)</b>	<b>20.211.566</b>	<b>14.918.602</b>
<b>Kar veya zararda yeniden Sınıflandırılmayacaklar</b>		
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları)	(524.443)	(101.000)
<b>Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak diğer kapsamlı gelire ilişkin vergiler</b>		
- Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları (kayıpları), vergi etkisi	104.890	20.191
<b>DİĞER KAPSAMLI GELİR/(GİDER)</b>	<b>(419.553)</b>	<b>(80.809)</b>
<b>TOPLAM KAPSAMLI GELİR/(GİDER)</b>	<b>19.792.013</b>	<b>14.837.793</b>

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2021 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE ÖZKAYNAKLAR DEĞİŞİM TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Çıkarılmış Sermaye	Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler	Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmelerin etkisi	Birikmiş kar/zararlar		Özkaynaklar
			Tanımlanmış fayda planları yeniden ölçüm kazançları/(kayıpları)		Geçmiş yıllar kar/ (zararları)	Net dönem kar/ (zararları)	
<b>1 Ocak 2020 tarihi itibarıyla bakiyeler</b>	<b>19</b>	<b>16.000.000</b>	<b>12.856</b>	<b>(24.036.904)</b>	<b>(11.968.023)</b>	<b>-</b>	<b>(19.992.071)</b>
Transferler		-	-	1.650.457	(1.650.457)	-	-
Sermaye arttırımı		67.000.000	-	-	-	-	67.000.000
Toplam kapsamlı gelir (gider)		-	(80.809)	-	-	14.918.602	14.837.793
- Diğer kapsamlı gelir (gider)		-	(80.809)	-	-	-	(80.809)
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	14.918.602	14.918.602
<b>31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla bakiyeler</b>	<b>19</b>	<b>83.000.000</b>	<b>(67.953)</b>	<b>(22.386.447)</b>	<b>(13.618.480)</b>	<b>14.918.602</b>	<b>61.845.722</b>
<b>1 Ocak 2021 tarihi itibarıyla bakiyeler</b>	<b>19</b>	<b>83.000.000</b>	<b>(67.953)</b>	<b>(22.386.447)</b>	<b>(13.618.480)</b>	<b>14.918.602</b>	<b>61.845.722</b>
Transferler		-	-	-	14.918.602	(14.918.602)	-
Sermaye arttırımı		40.000.000	-	-	-	-	40.000.000
Toplam kapsamlı gelir (gider)		-	(419.553)	-	-	20.211.566	19.792.013
- Diğer kapsamlı gelir (gider)		-	(419.553)	-	-	-	(419.553)
- Dönem karı (zararı)		-	-	-	-	20.211.566	20.211.566
<b>31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla bakiyeler</b>	<b>19</b>	<b>123.000.000</b>	<b>(487.506)</b>	<b>(22.386.447)</b>	<b>1.300.122</b>	<b>20.211.566</b>	<b>121.637.735</b>

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2021 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2021	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>A. İŞLETME FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>125.153.381</b>	<b>(47.382.217)</b>
<b>Dönem karı/(zararı)</b>		<b>20.211.566</b>	<b>14.918.602</b>
<b>Dönem net karı (zararı) mutabakatı ile ilgili düzeltmeler</b>		<b>105.836.593</b>	<b>30.740.329</b>
Amortisman ve itfa giderleri ile ilgili düzeltmeler	9, 10, 11, 12	32.466.571	10.187.849
Değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler			
-Alacaklarda değer düşüklüğü (iptali) ile ilgili düzeltmeler		-	89.661
Karşılıklar ile ilgili düzeltmeler			
-Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar (iptali) ile ilgili düzeltmeler	15	1.367.745	485.400
-Dava ve/veya ceza karşılıkları (iptali) ile ilgili düzeltmeler	13	(46.185)	301.712
Faiz (gelirleri) ve giderleri ile ilgili düzeltmeler			
-Faiz gelirleri ile ilgili düzeltmeler	22	(2.811.861)	(2.493.305)
-Faiz giderleri ile ilgili düzeltmeler	23	63.401.544	18.889.577
Vergi (geliri)/gideri ile ilgili düzeltmeler		6.571.980	2.696.863
Gerçekleşmemiş yabancı para çevrim farkları ile ilgili düzeltmeler	5	4.274.348	-
Duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler			
-Maddi duran varlıkların elden çıkarılmasından kaynaklanan kayıplar (kazançlar) ile ilgili düzeltmeler	22	612.451	582.572
<b>İşletme sermayesinde gerçekleşen değişimler</b>		<b>(3.297.042)</b>	<b>(95.765.305)</b>
Ticari alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
-İlişkili taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(775.151)	(179.413)
-İlişkili olmayan taraflardan ticari alacaklardaki azalış (artış)		(76.151.481)	(14.969.882)
Stoklardaki azalışlar (artışlar) ile ilgili düzeltmeler		(26.308.002)	(59.643.113)
Peşin ödenmiş giderlerdeki azalış (artış)		(83.071.494)	(22.917.465)
Ticari borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
-İlişkili taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		469.493	6.515
-İlişkili olmayan taraflara ticari borçlardaki artış (azalış)		179.560.163	(372.534)
Faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki azalış (artış) ile ilgili düzeltmeler			
-İlişkili olmayan taraflardan faaliyetlerle ilgili diğer alacaklardaki azalış (artış)		890.737	(927.348)
Faaliyetler ile ilgili diğer borçlardaki artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
-İlişkili olmayan taraflara faaliyetlerle ilgili diğer borçlardaki artış (azalış)		2.718.567	14.235.596
İşletme sermayesinde gerçekleşen diğer artış (azalış) ile ilgili düzeltmeler			
-Faaliyetlerle ilgili diğer varlıklardaki (artış) azalış		(15.721.217)	(10.026.118)
-Faaliyetlerle ilgili diğer yükümlülüklerdeki artış (azalış)		44.667	(2.709.391)
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlardaki artış (azalış)		2.169.095	756.557
Ertelenmiş gelirlerdeki (müşteri sözleşmelerinden doğan yükümlülüklerin dışında kalanlar) artış (azalış)		12.877.581	981.291
<b>Faaliyetlerden elde edilen nakit akışları</b>		<b>122.751.117</b>	<b>(50.106.374)</b>
Alınan faiz		2.977.883	2.320.200
Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin karşılıklar kapsamında yapılan ödemeler	15	(7.675)	(12.192)
Vergi iadeleri/(ödemeleri)		(567.944)	416.149

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 1 OCAK - 31 ARALIK 2021 HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE NAKİT AKIŞ TABLOSU

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

	Dipnot Referansları	Bağımsız denetimden geçmiş Cari dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2021	Bağımsız denetimden geçmiş Geçmiş dönem 1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>B. YATIRIM FAALİYETLERİNDEN KAYNAKLANAN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>(166.445.826)</b>	<b>(51.358.527)</b>
Maddi ve maddi olmayan duran varlıkların satışından kaynaklanan nakit girişleri	9, 10, 12	67.936.830	13.463.105
Maddi ve maddi olmayan duran varlık alımından kaynaklanan nakit çıkışları	9, 10, 12	(274.382.656)	(64.821.632)
Bağlı ortaklıkların kontrolünün elde edilmesine yönelik alışlara ilişkin nakit çıkışları		-	(67.000.000)
Pay ihracından kaynaklanan nakit girişleri		40.000.000	67.000.000
<b>C. FİNANSMAN FAALİYETLERİNDEN NAKİT AKIŞLARI</b>		<b>119.558.384</b>	<b>134.652.828</b>
Borçlanmadan kaynaklanan nakit girişleri -Kredilerden nakit girişleri		1.237.323.326	425.950.000
Borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları -Kredi geri ödemelerine ilişkin nakit çıkışları		(1.052.420.835)	(276.613.469)
-Kira sözleşmelerinden kaynaklanan borç ödemelerine ilişkin nakit çıkışları	5	(6.403.988)	(2.563.040)
Ödenen faiz		(58.940.119)	(12.120.663)
<b>NAKİT VE NAKİT BENZERLERİNDEKİ NET ARTIŞ (AZALIŞ) (A+B+C)</b>		<b>78.265.939</b>	<b>35.912.084</b>
<b>D. DÖNEM BAŞI NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ</b>	<b>4</b>	<b>71.996.937</b>	<b>36.084.853</b>
<b>E. DÖNEM SONU NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (A+B+C+D)</b>	<b>4</b>	<b>150.262.876</b>	<b>71.996.937</b>

İlişikteki dipnotlar, konsolide finansal tabloların tamamlayıcı parçasını oluşturur.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 1 - ORGANİZASYON VE FAALİYET KONUSU

Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş. (“Şirket”) her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket bu kapsamda Suzuki, MG, Piaggio, Kymco, Silence, Bimas/Okai, Wallbox marka taşıt ve ürünlerin satış, servis ve yedek parça hizmetlerini vermekle birlikte filo kiralama hizmeti de vermektedir. Şirket’in bütün faaliyetleri Türkiye’de olup temel faaliyet konusu pazarlamadır. Şirket, Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. “Doğan Holding”in paylarının tamamına sahip olduğu Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş.’nin (“Doğan Trend”) doğrudan bağlı ortaklığıdır. Şirket’in nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı)’dir.

Şirket, Türkiye’de kayıtlı olup adresi aşağıdaki gibidir:

Acıbadem Mahallesi, Alidede Sokak No: 2/1 Koşuyolu/İstanbul

Ayrıca Şirket’in 4 adet şubesi bulunmaktadır. Şubeler Türkiye’de kayıtlı olup adresleri aşağıdaki gibidir:

Kızıltoprak (Bağdat Cad. Zühtüpaşa Mah.Kördere Sok. Özen Apt.No:14/7-8 Kadıköy/İstanbul)

İstinye (Sarıyer Cad. ABC Plaza Giriş Kat İstinye)

İkitelli (Halkalı Merkez Mah. Basın Ekspres Cad. no: 37 Küçükçekmece)

İzmir (Dokuz Eylül, Akçay Cd. No:145, 35410 Gaziemir/İzmir)

#### Konsolide finansal tabloların onaylanması:

Konsolide finansal tablolar 22 Mart 2022 tarihinde Yönetim Kurulu tarafından onaylanmıştır.

#### Konsolidasyona Dahil Edilen Şirketler

Şirket’in hisselerinin tamamına sahip olduğu bağlı ortaklığı Suzuki Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. (“Suzuki”) her nevi taşıt araçları, deniz motorları, dizel ve benzinli motorlar, motosiklet ve bunlarla ilgili her türlü yardımcı malzeme ve yedek parça ticareti yapmak amacıyla kurulmuştur. Şirket ve Suzuki bundan sonra hep birlikte “Grup” olarak adlandırılacaktır.

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup’un toplam personel sayısı 145’tir (31 Aralık 2020: 78).

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar

##### 2.1.1 Konsolide Finansal Tabloların Hazırlanma ve Sunum Esasları

#### Uygulanan Finansal Raporlama Standartları

Konsolide finansal tablolar Kamu Gözetimi Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumu (“KGGK”) tarafından yürürlüğe konulmuş olan Türkiye Finansal Raporlama Standartları (“TFRS”) esas alınarak hazırlanmıştır. TFRS’ler; Türkiye Finansal Raporlama Standartları ile bunlara ilişkin ek ve yorumları içermektedir.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla finansal tablolar Grup'un TFRS'ye göre hazırlanan ilk finansal tabloları olup, TFRS 1 -"Finansal Raporlama Standartları'nın İlk Kez Uygulanması" ("TFRS 1") standardı uygulanmıştır. Grup'un TFRS'ye geçiş tarihi 1 Ocak 2020'dir.

TFRS 1 kapsamında;

- Grup, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla konsolide finansal durum tablosunu 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla hazırlanmış konsolide finansal durum tabloları ile karşılaştırmalı olarak; 31 Aralık 2021 tarihinde sona eren yıla ilişkin konsolide kar veya zarar ve konsolide diğer kapsamlı gelir, konsolide özkaynaklar değişim ve konsolide nakit akış tablolarını ise 31 Aralık 2020 tarihinde sona eren yıla ilişkin hazırlanmış konsolide kapsamlı gelir, konsolide özkaynaklar değişim ve konsolide nakit akış tabloları ile karşılaştırmalı olarak hazırlamıştır.
- Sunulan tüm dönemlere ilişkin olarak finansal tablolarda Not 2.3'te belirtilen aynı muhasebe politikaları benimsenmiştir.
- TFRS 1 kapsamında Grup zorunlu istisnalar ve isteğe bağlı muafiyetlerden faydalanabilmektedir.

6102 sayılı TTK'nın Geçici 6.Maddesi'nin 1. Fıkrası uyarınca, Grup'un 6762 sayılı kanuna ve diğer mevzuata göre daha önce hazırlanan 1 Ocak 2020 ve 31 Aralık 2020 tarihli finansal durum tabloları (bilanço) ile TFRS'ye uygun hazırlanan aynı tarihli bilançoların mutabakatı gerekli açıklamalar beraberinde Dipnot 28'de TMS'ye İlk Geçiş'te sunulmuştur.

Grup muhasebe kayıtlarını TL cinsinden ve Türk Ticaret Kanunu ("TTK"), vergi mevzuatı ve Maliye Bakanlığı tarafından çıkarılan Tek Düzen Hesap Planı gereklerine uygun olarak tutmaktadır. Bununla birlikte Grup TTK gereğince hazırlanan finansal tablolarını yasal kayıtlara TFRS uyarınca doğru sunumun yapılması amacıyla Not 2.3'te belirtilen muhasebe politikaları çerçevesinde düzenlemiştir. Grup, KGK tarafından yayınlanan 15 Nisan 2019 tarihli Türkiye Muhasebe Standartları Taksonomisi ile Finansal Tablo Örnekleri ve Kullanım Rehberi'nde belirlenmiş olan formatlara uygun olarak gerekli düzeltme ve sınıflandırmaları yapmıştır.

Finansal tabloların Türkiye Finansal Raporlama Standartları'na uygun olarak hazırlanması, bazı önemli muhasebe tahminlerinin kullanılmasını gerektirir. Aynı zamanda yönetimin, Grup'un muhasebe politikalarını belirlerken bazı önemli kararlar alması gerekmektedir. Daha yüksek derecede tahmin içeren veya karmaşık olan konular veya varsayımlar ve tahminlerin finansal tablolar açısından önemlilik arz ettiği konular ile ilgili açıklamalara Not 2.3'te yer verilmiştir.

#### **Yüksek Enflasyon Dönemlerinde Finansal Tabloların Düzeltilmesi**

Kamu Gözetimi Kurumu, 20 Ocak 2022 tarihinde, Türkiye Finansal Raporlama Standartları, Büyük ve Orta Boy İşletmeler için Finansal Raporlama Standardı Kapsamında Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlamanın Uygulanması ile ilgili açıklamada bulunmuştur. Buna göre, TFRS'yi uygulayan işletmelerin 2021 yılına ait finansal tablolarında TMS 29 Yüksek Enflasyonlu Ekonomilerde Finansal Raporlama kapsamında herhangi bir düzeltme yapmalarına gerek bulunmadığı belirtilmiştir.

**31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR  
(Devamı)**

**2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)**

**Fonksiyonel ve Raporlama Para Birimi**

Grup'un finansal tablolarına dahil edilmiş olan kalemler işletmenin faaliyet gösterdiği temel ekonomik ortamda geçerli olan para birimi ("fonksiyonel para birimi") kullanılarak ölçülür. Finansal tablolar, Grup'un fonksiyonel ve raporlama para birimi olan Türk Lirası cinsinden sunulur.

**2.1.2 Yeni ve Revize Edilmiş Türkiye Finansal Raporlama Standartları ("TFRS")**

Cari dönemde, Grup'un konsolide finansal performansı, konsolide finansal durum tablosu, sunum veya dipnot açıklamalarını etkileyen herhangi bir standart veya yorum bulunmamaktadır. Bununla birlikte aşağıda cari dönemde geçerli olup Grup'un konsolide finansal tablolarına etkisi olmayan standartlar ile henüz yürürlüğe girmemiş ve Grup tarafından da erken uygulanması benimsenmemiş standartlar ve yorumlara ilişkin detaylara yer verilmiştir.

- a. 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla yürürlükte olan yeni standartlar ile mevcut önceki standartlara getirilen değişiklikler ve yorumlar:*
- **TFRS 7, TFRS 4 ve TFRS 16 'daki değişiklikler - Gösterge faiz oranı reformu Faz 2;** 1 Ocak 2021 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu Faz 2 değişiklikleri, bir gösterge faiz oranının alternatififiyle değiştirilmesi de dahil olmak üzere reformların uygulanmasından kaynaklanan hususları ele almaktadır. Faz 2 değişiklikleri, IBOR reformundan doğrudan etkilenen riskten korunma ilişkilerine belirli TMS 39 ve TFRS 9 riskten korunma muhasebesi gerekliliklerinin uygulanmasında geçici ek kolaylıklar sağlar.
  - **TFRS 4 "Sigorta Sözleşmeleri"nde yapılan değişiklikler - TFRS 9'un uygulanmasının ertelenmesi;** Bu değişiklikler TFRS 17'nin uygulanma tarihini 2 yıl süreyle erteleyerek 1 Ocak 2023'e ertelemiştir. Bu değişiklikler, TFRS 4'teki TFRS 9 Finansal Araçlar standardının uygulanmasına ilişkin geçici muafiyetin belirlenmiş tarihini 1 Ocak 2023'e ertelemiştir.
  - **TFRS 16 'Kiralamalar - COVID 19 Kira imtiyazları' kolaylaştırıcı uygulamanın uzatılmasına ilişkin değişiklikler;** Mart 2021 itibarıyla bu değişiklik Haziran 2022'ye kadar uzatılmış ve 1 Nisan 2021'den itibaren geçerlidir. COVID-19 salgını sebebiyle kiracılara kira ödemelerinde bazı imtiyazlar sağlanmıştır. Bu imtiyazlar, kira ödemelerine ara verilmesi veya ertelenmesi dahil olmak üzere çeşitli şekillerde olabilir. 28 Mayıs 2020 tarihinde, UMSK UFRS 16 Kiralamalar standardında yayımladığı değişiklik ile kiracıların kira ödemelerinde COVID-19 sebebiyle tanınan imtiyazların, kiralamada yapılan bir değişiklik olup olmadığını değerlendirmemeleri konusunda isteğe bağlı kolaylaştırıcı bir uygulama getirmiştir. Kiracılar, bu tür kira imtiyazlarını kiralamada yapılan bir değişiklik olmaması durumunda geçerli olan hükümler uyarınca muhasebeleştirmeyi seçebilirler. Bu uygulama kolaylığı çoğu zaman kira ödemelerinde azalmayı tetikleyen olay veya koşulun ortaya çıktığı dönemlerde kira imtiyazının değişken kira ödemesi olarak muhasebeleştirilmesine neden olur.



# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.1 Sunuma İlişkin Temel Esaslar (Devamı)

##### *b. 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla yayımlanmış ancak henüz yürürlüğe girmemiş olan standartlar ve değişiklikler:*

- **TFRS 17, “Sigorta Sözleşmeleri”;** 1 Ocak 2023 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir. Bu standart, hali hazırda çok çeşitli uygulamalara izin veren TFRS 4’ün yerine geçmektedir. TFRS 17, sigorta sözleşmeleri ile isteğe bağlı katılım özelliğine sahip yatırım sözleşmeleri düzenleyen tüm işletmelerin muhasebesini temelden değiştirecektir.
- **TMS 1, “Finansal tabloların sunumu” standardının yükümlülüklerin sınıflandırılmasına ilişkin değişikliği;** yürürlük tarihi 1 Ocak 2024 ve sonrasında başlayan yıllık raporlama dönemlerine ertelenmiştir. TMS 1, "Finansal tabloların sunumu" standardında yapılan bu dar kapsamlı değişiklikler, raporlama dönemi sonunda mevcut olan haklara bağlı olarak yükümlülüklerin cari veya cari olmayan olarak sınıflandırıldığını açıklamaktadır. Sınıflandırma, raporlama tarihinden sonraki olaylar veya işletmenin beklentilerinden etkilenmemektedir (örneğin, bir imtiyazın alınması veya sözleşmenin ihlali). Değişiklik ayrıca, TMS 1'in bir yükümlülüğün “ödenmesi”nin ne anlama geldiğini açıklığa kavuşturmuştur.
- **TFRS 3, TMS 16, TMS 37’de yapılan dar kapsamlı değişiklikler ve TFRS 1, TFRS 9, TMS 41 ve TFRS 16’da yapılan bazı yıllık iyileştirmeler;** 1 Ocak 2022 tarihinde veya bu tarihten sonra başlayan yıllık raporlama dönemlerinde geçerlidir.
  - **TFRS 3 ‘İşletme birleşmeleri’nde yapılan değişiklikler;** bu değişiklik İşletme birleşmeleri için muhasebe gerekliliklerini değiştirmeden TFRS 3’te Finansal Raporlama için Kavramsal Çerçeveye yapılan bir referansı güncellemektedir.
  - **TMS 16 ‘Maddi duran varlıklar’ da yapılan değişiklikler;** bir şirketin, varlık kullanıma hazır hale gelene kadar üretilen ürünlerin satışından elde edilen gelirin maddi duran varlığın tutarından düşülmesini yasaklamaktadır. Bunun yerine, şirket bu tür satış gelirlerini ve ilgili maliyeti kar veya zarara yansıtacaktır.
  - **TMS 37, ‘Karşılıklar, Koşullu Borçlar ve Koşullu Varlıklar’ da yapılan değişiklikler’** bu değişiklik bir sözleşmeden zarar edilip edilmeyeceğine karar verirken şirketin hangi maliyetleri dahil edeceğini belirtir.

Yıllık iyileştirmeler, TFRS 1 ‘Uluslararası Finansal Raporlama Standartları’nın ilk kez uygulanması’, TFRS 9 ‘Finansal Araçlar’, TMS 41 ‘Tarımsal Faaliyetler’ ve TFRS 16’nın açıklayıcı örneklerinde küçük değişiklikler yapmaktadır.

Grup, söz konusu standartların uygulanması sonucunda konsolide finansal tablolarında oluşabilecek etkileri yukarıda belirtilenler haricinde henüz belirlememiş olup, söz konusu farkların finansal tabloları üzerinde önemli bir etkisinin olmasını beklememektedir.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.2 Önemli Muhasebe Politikaları ve Tahminlerindeki Değişiklik ve Hatalar ile Önceki Dönem Finansal Tablolarının Yeniden Düzenlenmesi

Yeni bir TMS'nin ilk kez uygulanmasından kaynaklanan muhasebe politikası değişiklikleri, söz konusu TMS'nin, geçiş hükümlerinde uygun olarak geriye veya ileriye dönük olarak uygulanmaktadır. Tespit edilen önemli muhasebe hataları geriye dönük olarak uygulanır ve önceki dönem finansal tabloları yeniden düzenlenir. Muhasebe tahminlerindeki değişiklikler, yalnızca bir döneme ilişkin ise değişikliğin yapıldığı cari dönemde, gelecek dönemlere ilişkin ise hem değişikliğin yapıldığı dönemde hem de ileriye yönelik olarak uygulanır.

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti

Finansal tabloların hazırlanmasında izlenen önemli muhasebe politikaları aşağıda özetlenmiştir:

##### Finansal bilgilerin bölümlere göre raporlanması

Grup bir iş kolunda (araç satışı) ve bir coğrafi bölgede faaliyet gösterdiği için bölümlere göre raporlama yapmamaktadır.

##### Nakit akış tablosu

Nakit akış tablosunda, döneme ilişkin nakit akışları işletme, yatırım ve finansman faaliyetlerine dayalı nakit akışları şeklinde sınıflandırılarak raporlanır.

İşletme faaliyetlerinde kullanılan nakit akışları, Grup'un faaliyetlerinden kaynaklanan nakit akışlarını gösterir.

Yatırım faaliyetleriyle ilgili nakit akışları, Grup'un yatırım faaliyetlerinde (sabit yatırımlar ve finansal yatırımlar) kullandığı ve elde ettiği nakit akışlarını gösterir.

Finansman faaliyetlerine ilişkin nakit akışları, Grup'un finansman faaliyetlerinde kullandığı kaynakları ve bu kaynakların geri ödemelerini gösterir.

Hazır değerler, nakit para, vadesiz mevduat ve satın alım tarihinden itibaren vadeleri 3 ay veya 3 aydan daha az olan, hemen nakde çevrilebilecek olan ve önemli tutarda değer değişikliği riskini taşımayan yüksek likiditeye sahip diğer kısa vadeli yatırımlardır.

##### Nakit ve nakit benzerleri

Nakit ve nakit benzeri değerler, eldeki nakit, banka mevduatları ile tutarı belirli, nakde kolayca çevrilebilen kısa vadeli ve yüksek likiditeye sahip ve değerindeki değişim riski önemsiz olan ve vadesi 3 ay veya daha kısa olan yatırımları içermektedir (Dipnot 4).

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Ticari alacaklar ve şüpheli alacak karşılıkları

Grup, finansal tablolarında itfa edilmiş maliyet bedelinden muhasebeleştirilen ve önemli bir finansman bileşeni içermeyen (1 yıldan kısa vadeli olan) ticari alacaklarının değer düşüklüğü hesaplamaları kapsamında TFRS 9 standardında tanımlanan “basitleştirilmiş yaklaşımı” uygulamayı tercih etmiştir. Söz konusu yaklaşım ile Grup, ticari alacakların belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda (gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları haricinde), ticari alacaklara ilişkin zarar karşılıklarını “ömür boyu beklenen kredi zararlarına” eşit bir tutardan ölçmektedir.

1 Ocak 2018 tarihinden önce yürürlükte olan TMS 39 “Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçme” standardında yer alan “gerçekleşen kredi zararları modeli” yerine TFRS 9 “Finansal Araçlar” standardında “beklenen kredi zararları modeli” tanımlanmıştır. Beklenen kredi zararları, bir finansal aracın beklenen ömrü boyunca kredi zararlarının olasılıklarına göre ağırlıklandırılmış bir tahminidir. Beklenen kredi zararlarının hesaplamasında, geçmiş kredi zararı deneyimleri ile birlikte, Grup’un geleceğe yönelik tahminleri de dikkate alınmaktadır.

Grup’un olağan ticari faaliyet döngüsü dikkate alındığında, vadesi bu olağan ticari faaliyet döngüsünün dışına sarkan ticari alacakları için, ticari alacağın idari ve/veya kanuni takipte olması, teminatlı veya teminatsız olması, objektif bir bulgu olup olmadığı vb. durumları da değerlendirmek suretiyle şüpheli alacak karşılığı ayırıp ayırmamayı değerlendirmektedir. Söz konusu bu karşılığın tutarı, alacağın kayıtlı değeri ile tahsili mümkün tutar arasındaki farktır. Tahsili mümkün tutar, teminatlardan ve güvencelerden tahsil edilebilecek tutarlar da dahil olmak üzere beklenen nakit girişlerinin, başlangıçta oluşan alacağın orijinal etkin faiz oranı esas alınarak iskonto edilen cari değeridir. Grup, gerçekleşmiş değer düşüklüğü zararları ile birlikte ticari alacakları belirli sebeplerle değer düşüklüğüne uğramadığı durumlarda, TFRS 9 kapsamında ticari alacakları için ömür boyu beklenen kredi zararlarına eşit bir tutarda beklenen kredi zarar karşılığı muhasebelemektedir. Beklenen kredi zarar karşılığı hesaplaması Grup’un geçmiş kredi zararı deneyimleri ve ileriye yönelik makroekonomik göstergelere dayanarak belirlediği beklenen kredi zarar oranı ile yapılmaktadır. Beklenen kredi zarar karşılıklarındaki değişim esas faaliyetlerden diğer gelirlere ve giderlere kaydedilir.

##### Stoklar

Stoklar, satışı gerçekleştirme maliyetlerinden arındırılmış makul değer (net gerçekleşebilir değer) ya da maliyet bedelinden düşük olanı ile değerlendirilir. Stoklara dahil edilen maliyeti oluşturan unsurlar malzeme, işçilik ve genel üretim giderleridir. Ancak stokların maliyeti tüm satın alma maliyetlerini ve stokların mevcut durumuna ve konumuna getirilmesi için katlanılan diğer maliyetleri de içerir.

Stokların net gerçekleşebilir değeri maliyetinin altına düştüğünde, stoklar net gerçekleşebilir değerine indirgenir ve değer düşüklüğünün oluştuğu yılda kar veya zarar tablosuna gider olarak yansıtılır. Daha önce stokların net gerçekleşebilir değere indirgenmesine neden olan koşulların geçerliliğini kaybetmesi veya değişen ekonomik koşullar nedeniyle net gerçekleşebilir değerinde artış olduğu kanıtlandığı durumlarda, ayrılan değer düşüklüğü karşılığı iptal edilir. İptal edilen tutar önceden ayrılan değer düşüklüğü tutarı ile sınırlıdır.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Finansal varlıklar

Grup TFRS 9'a uygun olarak finansal varlıklarını "kredi ve alacaklar" olarak sınıflandırmıştır. Sınıflandırma, finansal varlığın elde etme amacına ve özelliğine bağlı olarak, ilk kayda alma sırasında belirlenmektedir. Tüm finansal varlıklar, ilk olarak bedelin gerçeğe uygun değeri olan ve yatırımla ilgili satın alma masrafları da dahil olmak üzere maliyet bedelleri üzerinden gösterilmektedir.

##### *Krediler ve alacaklar*

Krediler ve alacaklar, sabit veya belirli ödemeleri olan, aktif bir piyasada işlem görmeyen ve türev olmayan finansal varlıklardır.

##### Maddi duran varlıklar

Maddi duran varlıklar, elde etme maliyetleri üzerinden, birikmiş amortisman ve mevcutsa kalıcı değer düşüklüğünün indirilmesi sonrasında oluşan net değeri ile gösterilmektedir (Dipnot 9). Amortisman, maddi duran varlıkların faydalı ömürleri üzerinden doğrusal amortisman yöntemi kullanılarak ayrılmaktadır. Söz konusu varlıkların tahmin edilen faydalı ömürleri aşağıda belirtilmiştir:

	<b><u>Ekonomik ömür</u></b>
Makine ve teçhizatlar	5-12 yıl
Motorlu araçlar	2-5 yıl
Döşeme ve demirbaşlar	2-15 yıl
Özel maliyetler	2-5 yıl

Beklenen faydalı ömür, kalıntı değer ve amortisman yöntemi, ortaya çıkan değişikliklerin olası etkileri için her yıl gözden geçirilir ve tahminlerde bir değişiklik varsa ileriye dönük olarak muhasebeleştirilir.

Bir maddi duran varlık elden çıkarıldığında veya kullanımı ya da satışından, gelecekte ekonomik yarar elde edilmesinin beklenmemesi durumunda finansal durum tablosu dışı bırakılır. Maddi duran varlıkların elden çıkarılması ya da bir maddi duran varlığın hizmetten alınması sonucu oluşan kazanç veya kayıp satış hasılatı ile varlığın defter değeri arasındaki fark olarak belirlenir ve kar veya zarar tablosuna esas faaliyetlerden gelirler veya giderler hesaplarında dahil edilir.

Bir varlığın kayıtlı değeri varlığın geri kazanılabilir değerinden daha yüksekse, kayıtlı değer derhal geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer ilgili varlığın net satış fiyatı ya da kullanımdaki değerinin yüksek olanıdır. Net satış fiyatı, varlığın gerçeğe uygun değerinden satışı gerçekleştirmek için katlanılacak maliyetlerin düşülmesi suretiyle tespit edilir. Kullanımdaki değer ise ilgili varlığın kullanılmasına devam edilmesi suretiyle gelecekte elde edilecek tahmini nakit akımlarının finansal durum tablosu tarihi itibarıyla indirgenmiş tutarlarına artık değerlerinin eklenmesi ile tespit edilir.

Maddi duran varlıklara ilişkin yapılan normal bakım ve onarım harcamaları, gerçekleştiği tarihte gider olarak muhasebeleştirilmektedir. Maddi duran varlığın kapasitesini genişleterek kendisinden gelecekte elde edilecek faydayı artıran nitelikteki yatırım harcamaları, maddi duran varlığın maliyetine eklenmektedir.

Maddi duran varlıkların satışı dolayısıyla oluşan kar ve zararlar esas faaliyetlerden gelir ve giderler hesaplarına dahil edilirler.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Maddi olmayan duran varlıklar

Maddi olmayan duran varlıklar haklar ve bilgisayar yazılımlarından oluşmaktadır.

Maddi olmayan duran varlıkların itfa dönemleri, tahmin edilen faydalı ömürleri esas alınarak, aşağıda belirtilmiştir:

Haklar	2-5 yıl
Bilgisayar yazılımları	5 yıl

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar alım maliyet değerlerinden taşınır ve doğrusal olarak itfa edilirler (Dipnot 10).

Grup 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu Gruptan devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2015 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutarı maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi Grup tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 2-5 yıl olarak belirlenmiştir.

Grup 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesine istinaden 1 Ocak 2021 tarihinde ek protokol imzalamış, ek protokol uyarında 2021-2025 yılları arasında ödenmesi belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirmiştir. Bu hakların itfa süresi Grup tarafından sözleşme süreleri dikkate alınarak 5 yıl olarak belirlenmiştir. Grup'un ayrıca, MG, Piaggio, Kymco, Silence, Bimas/Okai ve Wallbox markalarına ait distribütörlük hakları da bulunmaktadır.

Sınırlı ömre sahip maddi olmayan duran varlıklar olası bir değer düşüklüğü göstergesi olup olmadığının tespiti amacıyla incelenir ve bu inceleme sonunda maddi olmayan duran varlığın kayıtlı değeri, geri kazanılabilir değerinden fazla ise, karşılık ayrılmak suretiyle kayıtlı değeri geri kazanılabilir değerine indirilir. Geri kazanılabilir değer, ilgili maddi olmayan duran varlığın mevcut kullanımından gelecek net nakit akımlarının iskonto edilmiş bugünkü değeri ile net satış fiyatından yüksek olanı olarak kabul edilir. Değer düşüklüğü karşılığı aynı dönem içerisinde kar veya zarar tablosuna yansıtılır.

##### Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıklar

Kiralama işinde, kiralamanın konusu olan nesnenin ekonomik anlamda sahipliği kiraya verendedir. Motorlu taşıtları kapsayan kiralamada kullanılan varlıklar maliyetlerinden doğrusal yöntemle hesaplanan amortismanın düşürülmesiyle kayıtlara alınır. Amortisman, varlıkların artık değeri düşüldükten sonra, tahmini ekonomik ömürlerine uygun olarak hesaplanır (Dipnot 12). Kiralamada kullanılan varlıkların amortismanına tabi tutarı maliyetten kiralama süresinin sonunda beklenen piyasa değerinden hesaplanan artık değerinden düşülmüş halidir. Artık değeri Grup'un ekonomik ömrü sonunda satış maliyetleri düşüldükten sonra elde edeceği tutardır. Artık değerleri ilk başta tahminlere göre kaydedilir. Artık değerlerinin gerçekleşmesi Grup'un yaygın piyasa koşullarında gelecekteki pazarlama koşullarına bağlıdır.

Yönetim artık değerlerinin kaydının uygun olup olmadığını periyodik olarak gözden geçirmekte (Dipnot 12) ve artık değer tahmininde değişiklik olması durumunda, muhasebe tahminindeki değişiklik olarak muhasebeleştirilmektedir. Ayrıca kiralayanla hukuki sürece taşınmış olan kiralama faaliyetinde kullanılan araçlar periyodik olarak, değer düşüklüğü testine tabi tutulmaktadır.

**31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT  
KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR**

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

**DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)**

**2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)**

**Kiralama faaliyetinde kullanılan varlıkların kalıntı değeri**

Kalıntı değeri (kiralama dönemi sonunda Grup tarafından tahmin edilen aracın değeri) kiralama dönemi sonundaki piyasa değerinden farklı olabilir ve bu piyasa riski olarak kabul edilir. Kalıntı değeri temel olarak dışsal faktörlerden etkilenmektedir. Dışsal faktörler, kullanılan araçların arzı, tüketici tercihleri, kurlar, hükümet politikaları ve genel ekonomik koşullar belli bir noktaya kadar yönetilmektedir. Grup artık değer risklerine karşı tutarlı bir politika yürütmektedir.

Bunların dışında, Grup zorunlu risk ölçüm sıklığı, raporlama ve minimum risk yönetim standartları, artık değer risk yönetimi konusunda roller ve sorumlulukları tanımlamaktadır. Ülke bazlı faktörleri kullanarak olabilecek en doğru şekilde araçların gelecekteki değerlerini hesaplamak için istatistiksel modeller uygulanmaktadır. Grup artık değerlerinin gelişiminin doğruluğunu gözetleyen gelişmiş yönetim bilgi sistemine sahiptir. Ayrıca Grup araçların satıldığı andaki artık değerlerini de gözlemlemektedir. Buna ek olarak, Grup portföyünün durumunu yılda bir kez veya büyüklük ve risk profiline göre daha sık, artık değerlerine göre değerlendirip, yeni düzenlemelere gerek olup olmadığına karar vermektedir.

**İşletme birleşmeleri**

İşletme satın alımları, satın alım yöntemi kullanılarak, muhasebeleştirilir. Bir işletme birleşmesinde transfer edilen bedel, gerçeğe uygun değeri üzerinden ölçülür; transfer edilen bedel, edinen işletme tarafından transfer edilen varlıkların birleşme tarihindeki gerçeğe uygun değerlerinin, edinen işletme tarafından edinilen işletmenin önceki sahiplerine karşı üstlenilen borçların ve edinen işletme tarafından çıkarılan özkaynak paylarının toplamı olarak hesaplanır. Satın almaya ilişkin maliyetler genellikle oluştukları anda gider olarak muhasebeleştirilir.

Satın alınan tanımlanabilir varlıklar ile üstlenilen yükümlülükler, satın alım tarihinde gerçeğe uygun değerleri üzerinden muhasebeleştirilir. Aşağıda belirtilenler bu şekilde muhasebeleştirilmez:

- Ertelenmiş vergi varlıkları ya da yükümlülükleri veya çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin varlık ya da yükümlülükler, sırasıyla, TMS 12, “*Gelir Vergisi*” ve TMS 19, “*Çalışanlara Sağlanan Faydalar*” Standartları’ı uyarınca hesaplanarak, muhasebeleştirilir;
- Satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmaları ya da Grup’un satın alınan işletmenin hisse bazlı ödeme anlaşmalarının yerine geçmesi amacıyla imzaladığı hisse bazlı ödeme anlaşmaları ile ilişkili yükümlülükler ya da özkaynak araçları, satın alım tarihinde TFRS 2, “*Hisse Bazlı Ödeme Anlaşmaları*” standardı uyarınca muhasebeleştirilir;
- TFRS 5, “*Satış Amaçlı Elde Tutulan Duran Varlıklar ve Durdurulan Faaliyetler*” standardı uyarınca satış amaçlı elde tutulan olarak sınıflandırılan varlıklar (ya da elden çıkarma grupları) TFRS 5’te belirtilen kurallara göre muhasebeleştirilir.

Şerefiye, satın alım için transfer edilen bedelin, satın alınan işletmedeki varsa kontrol gücü olmayan payların ve varsa, aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde edinen işletmenin daha önceden elinde bulundurduğu edinilen işletmedeki özkaynak paylarının gerçeğe uygun değeri toplamının, satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarını aşan kısmı olarak hesaplanır. Yeniden değerlendirme sonrasında satın alınan işletmenin satın alma tarihinde tanımlanabilen varlıklarının ve üstlenilen tanımlanabilir yükümlülüklerinin net tutarının, devredilen satın alma bedelinin, satın alınan işletmedeki kontrol gücü olmayan payların ve varsa, satın alma öncesinde satın alınan işletmedeki payların gerçeğe uygun değeri toplamını aşması durumunda, bu tutar pazarlıklı satın almadan kaynaklanan kazanç olarak doğrudan kar/(zarar) içinde muhasebeleştirilir.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Hissedar paylarını temsil eden ve sahiplerine tasfiye durumunda işletmenin net varlıklarının belli bir oranda pay hakkını veren kontrol gücü olmayan paylar, ilk olarak ya gerçeğe uygun değerleri üzerinden ya da satın alınan işletmenin tanımlanabilir net varlıklarının kontrol gücü olmayan paylar oranında muhasebeleştirilen tutarları üzerinden ölçülür. Ölçüm esası, her bir işleme göre belirlenir. Diğer kontrol gücü olmayan pay türleri gerçeğe uygun değere göre ya da uygulanabilir olduğu durumlarda, bir başka TMS standardında belirtilen yöntemler uyarınca ölçülür.

Bir işletme birleşmesinde Şirket tarafından transfer edilen bedelin, koşullu bedeli de içerdiği durumlarda, koşullu bedel satın alım tarihindeki gerçeğe uygun değer üzerinden ölçülür ve işletme birleşmesinde transfer edilen bedele dahil edilir. Ölçme dönemi içerisinde ortaya çıkan ek bilgilerin sonucunda koşullu bedelin gerçeğe uygun değerinde düzeltme yapılması gerekiyorsa, bu düzeltme şerefiyeden geçmişe dönük olarak düzeltilir.

Ölçme dönemi, birleşme tarihinden sonraki, edinen işletmenin işletme birleşmesinde muhasebeleştiği geçici tutarları düzeltbildiği dönemdir. Bu dönem satın alım tarihinden itibaren 1 yıldan fazla olamaz.

Ölçme dönemi düzeltmeleri olarak nitelendirilmeyen koşullu bedelin gerçeğe uygun değerindeki değişiklikler için uygulanan sonraki muhasebeleştirme işlemleri, koşullu bedel için yapılan sınıflandırma şekline göre değişir. Özkaynak olarak sınıflandırılmış koşullu bedel yeniden ölçülmez ve buna ilişkin sonradan yapılan ödeme, özkaynak içerisinde muhasebeleştirilir. Varlık ya da borç olarak sınıflandırılan koşullu bedelin finansal araç niteliğinde olması ve TFRS 9, “*Finansal Araçlar: Muhasebeleştirme ve Ölçüm*” standardı kapsamında bulunması durumunda, söz konusu koşullu bedel gerçeğe uygun değerinden ölçülür ve değişiklikten kaynaklanan kazanç ya da kayıp, kâr veya zararda ya da diğer kapsamlı gelirden muhasebeleştirilir. TFRS 9 kapsamında olmayanlar ise, TMS 37, “*Karşılıklar*” veya diğer uygun TMS’ler uyarınca muhasebeleştirilir.

Aşamalı olarak gerçekleşen bir işletme birleşmesinde Grup’un satın alınan işletmede önceden sahip olduğu özkaynak payı gerçeğe uygun değere getirmek için satın alım tarihinde (yani Grup’un kontrolü ele aldığı tarihte) yeniden ölçülür ve varsa, ortaya çıkan kazanç/zarar kar veya zarar tablosu içinde muhasebeleştirilir. Satın alım tarihi öncesinde diğer kapsamlı gelir içinde muhasebeleştirilen satın alınan işletmenin payından kaynaklanan tutarlar, söz konusu payların elden çıkarıldığı varsayımı altında kar/zarara aktarılır.

İşletme birleşmesi ile ilgili satın alma muhasebesinin birleşmenin gerçekleştiği raporlama tarihinin sonunda tamamlanamadığı durumlarda, Grup muhasebeleştirme işleminin tamamlanamadığı kalemler için geçici tutarlar raporlar. Bu geçici raporlanan tutarlar, ölçüm döneminde düzeltilir ya da satın alım tarihinde muhasebeleştirilen tutarlar üzerinde etkisi olabilecek ve bu tarihte ortaya çıkan olaylar ve durumlar ile ilgili olarak elde edilen yeni bilgileri yansıtmak amacıyla fazladan varlık veya yükümlülük muhasebeleştirilir (Dipnot 3).

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Şirket tarafından kontrol edilen işletmeler arasında gerçekleşen yasal birleşmeler TFRS 3 İşletme Birleşmeleri kapsamında değerlendirilmemektedir. Dolayısıyla, bu tür birleşmelerde şerefiye hesaplanmamaktadır. Ayrıca, yasal birleşmelerde taraflar arasında ortaya çıkan işlemler konsolide finansal tabloların hazırlanması esnasında düzeltme işlemlerine tabi tutulur. Ortak kontrol altında gerçekleşen hisse transferlerinin muhasebeleştirilmesinde ise işletme birleşmesine konu olan varlık ve yükümlülükler kayıtlı değerleri ile konsolide finansal tablolara alınır. Ortak kontrol altındaki birleşmeler “Hakların Birleşmesi” yöntemi ile muhasebeleştirilmektedir. Hakların Birleşmesi yöntemi uygulanırken, söz konusu işlem ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başı itibarıyla gerçekleşmiş gibi finansal tablolar düzeltilmekte ve ortak kontrolün olduğu raporlama döneminin başından itibaren karşılaştırmalı olarak sunulmaktadır. Bu işlemler sonucunda herhangi bir şerefiye veya pazarlıklı alım etkisi hesaplanmaz (Dipnot 3). Ortak kontrole tabi işletme birleşmeleri TFRS 3 İşletme Birleşmeleri kapsamında olmayıp Grup bu tür işlemler için şerefiye kaydı oluşturmamaktadır. Edinilen işletmenin net varlıklarının birleşme tarihindeki defter değerinin transfer edilen bedeli aşması durumunda oluşan fark, pay sahiplerinin ilave sermaye katkıları gibi dikkate alınır ve “Paylara İlişkin Primler” kalemine yansıtılır. Tam tersi bir durumda, yani transfer edilen bedelin işletmenin net varlıklarının birleşme tarihindeki defter değerini aşması durumunda oluşan fark azaltıcı bir unsur olarak “Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi” kalemine yansıtılır.

#### Karşılıklar, koşullu varlık ve yükümlülükler

Grup’un geçmiş olaylardan kaynaklanan mevcut bir yükümlülüğünün bulunması, yükümlülüğün yerine getirilmesi için ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkışının kuvvetle muhtemel olması ve söz konusu yükümlülük tutarı konusunda güvenilir bir biçimde tahmin yapılabilir olması durumunda ilgili yükümlülük, karşılık olarak finansal tablolara alınır.

Koşullu yükümlülükler, ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin olup olmadığının tespiti amacıyla sürekli olarak değerlendirmeye tabi tutulur. Koşullu yükümlülük olarak işleme tabi tutulan kalemler için gelecekte ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeden çıkma ihtimalinin muhtemel hale gelmesi durumunda, bu koşullu yükümlülük, güvenilir tahminin yapılamadığı durumlar hariç, olasılıktaki değişikliğin meydana geldiği dönemin finansal tablolarında karşılık olarak kayıtlara alınır.

Şirket koşullu yükümlülüklerin muhtemel hale geldiği ancak ekonomik fayda içeren kaynakların tutarı hakkında güvenilir tahminin yapılamaması durumunda ilgili yükümlülüğü dipnotlarında göstermektedir.

Geçmiş olaylardan kaynaklanan ve mevcudiyeti işletmenin tam anlamıyla kontrolünde bulunmayan bir veya daha fazla kesin olmayan olayın gerçekleşip gerçekleşmemesi ile teyit edilecek olan varlık, şarta bağlı varlık olarak değerlendirilir. Ekonomik fayda içeren kaynakların işletmeye girme ihtimalinin yüksek bulunması durumunda şarta bağlı varlıklar finansal tablo dipnotlarında açıklanır.

Karşılık tutarının ödenmesi için kullanılan ekonomik faydaların tamamının ya da bir kısmının üçüncü taraflarca karşılanmasının beklendiği durumlarda tahsil edilecek olan tutar, bu tutarın geri ödemesinin kesin olması ve tutarın güvenilir bir şekilde hesaplanması durumunda, bir varlık olarak muhasebeleştirilir (Dipnot 13).



# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Garanti karşılığı

Şirket satış sonrası garanti kapsamında yaptığı giderleri tedarikçiye yansıttığı için mali tablolarda herhangi bir garanti karşılığı muhasebeleştirilmemiştir.

##### **Kıdem tazminatı yükümlülüğü**

Şirket, kanuni bir zorunluluğu olarak Türk İş Kanunu ve diğer kanunlara göre emeklilik dolayısıyla veya istifa ve İş Kanunu'nda belirtilen davranışlar dışındaki sebeplerle iş akdi sona erdirilen çalışanlara kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür.

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un çalışanlarının İş Kanunu uyarınca emekliye ayrılmasından doğacak gelecekteki olası yükümlülüklerinin tahmini toplam karşılığının aktüeryal varsayımlar uyarınca bugüne indirgenmiş değerini ifade eder (Dipnot 15).

Şirket, TMS 19 uyarınca kıdem tazminatı karşılığını aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca hesaplamış olup, karşılığa ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları finansal durum tablosu tarihleri itibarıyla diğer kapsamlı kar ve zarar tablosunda muhasebeleştirmiştir.

##### **Sermaye ve Kar Payları**

Adi paylar, özkaynak olarak sınıflandırılır. Şirket kar payı gelirlerini ilgili kar payı alma hakkını oluşturduğu tarihte finansal tablolara yansıtmaktadır. Kar payı borçları, kar dağıtımının bir unsuru olarak Genel Kurul tarafından onaylandığı dönemde yükümlülük olarak finansal tablolara yansıtılır (Dipnot 19).

##### **Gelirlerin kaydedilmesi**

Şirket, TFRS 15 "Müşteri Sözleşmelerinden Hasılat Standardı" doğrultusunda aşağıda yer alan beş aşamalı model kapsamında hasılatı finansal tablolarında muhasebeleştirmektedir:

- Müşteriler ile yapılan sözleşmelerin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki edim yükümlülüklerinin tanımlanması,
- Sözleşmelerdeki işlem bedelinin belirlenmesi,
- İşlem bedelinin edim yükümlülüklerine dağıtılması,
- Hasılatın muhasebeleştirilmesi.

Şirket, müşterilerle yapılan her bir sözleşmede taahhüt ettiği mal veya hizmetleri değerlendirerek, söz konusu mal veya hizmetleri devretmeye yönelik verdiği her bir taahhüdü ayrı bir edim yükümlülüğü olarak belirlemektedir.

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

##### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

Her bir edim yükümlülüğü için, edim yükümlülüğünün zamana yayılı olarak mı yoksa belirli bir anda mı yerine getirileceği sözleşme başlangıcında belirlenir. Şirket, bir mal veya hizmetin kontrolünü zamanla devreder ve dolayısıyla ilgili satışlara ilişkin edim yükümlülüklerini zamana yayılı olarak yerine getirirse, söz konusu edim yükümlülüklerinin tamamen yerine getirilmesine yönelik ilerlemeyi ölçerek hasılatı zamana yayılı olarak finansal tablolara alır.

Şirket, taahhüt edilmiş bir mal veya hizmeti müşterisine devrederek edim yükümlülüğünü yerine getirdiğinde veya getirdikçe, bu edim yükümlülüğüne tekabül eden işlem bedelini hasılat olarak finansal tablolarına kaydeder. Mal veya hizmetlerin kontrolü müşterilerin eline geçtiğinde (veya geçtikçe) mal veya hizmet devredilmiş olur (Dipnot 20).

Şirket, satışı yapılan mal veya hizmetin kontrolünün müşteriye devrini değerlendirirken:

- Grup'un mal veya hizmete ilişkin tahsil hakkına sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmetin yasal mülkiyetine sahipliği,
- Mal veya hizmetin zilyetliğinin devri,
- Müşterinin mal veya hizmetin mülkiyetine sahip olmaktan doğan önemli risk ve getirilere sahipliği,
- Müşterinin mal veya hizmeti kabul etmesi koşullarını dikkate alır.

Şirket, sözleşmenin başlangıcında, müşteriye taahhüt ettiği mal veya hizmetin devir tarihi ile müşterinin bu mal veya hizmetin bedelini ödediği tarih arasında geçen sürenin bir yıl veya daha az olacağını öngörmesi durumunda, taahhüt edilen bedelde önemli bir finansman bileşeninin etkisi için düzeltme yapmamaktadır. Diğer taraftan, hasılatın içerisinde önemli bir finansman unsuru bulunması durumunda, hasılat değeri gelecekte oluşacak tahsilatların, finansman unsuru içerisinde yer alan faiz oranı ile indirgenmesi ile tespit edilir. Fark, tahakkuk esasına göre esas faaliyetlerden diğer gelirler olarak ilgili dönemlere kaydedilir (Dipnot 20 ve Dipnot 22).

##### Kira gelirleri

Gayrimenkullerden elde edilen kira geliri, ilgili kiralama sözleşmesi boyunca “zamanla” ve “çıktı” yöntemine göre muhasebeleştirilir.

##### **Finansal borçlar ve borçlanma maliyetleri**

Finansal borçlar, alındıkları tarihlerde, alınan borç tutarından işlem masrafları düşüldükten sonraki değerleriyle kaydedilir. Finansal borçlar, müteakip tarihlerde etkin faiz yöntemiyle hesaplanmış iskonto edilmiş maliyet değeri üzerinden takip edilir. İşlem masrafları düşüldükten sonra kalan tutar ile iskonto edilmiş maliyet değeri arasındaki fark, kar veya zarar tablosuna kredi dönemi süresince finansman maliyeti olarak yansıtılır (Dipnot 5).

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Kiralamalar

Eğer bir sözleşme, sözleşmede tanımlanan varlığın kullanımını kontrol etme hakkını, belirli bir süre için ve belirli bir bedel karşılığında devretmesi halini düzenliyorsa, bu sözleşmenin kiralama niteliği taşıdığı ya da bir kiralama işlemi içerdiği kabul edilir. Şirket, bir sözleşmenin başlangıcında, sözleşmenin kiralama niteliği taşıyıp taşımadığını ya da kiralama işlemi içerip içermediğini değerlendirir. Şirket, bir sözleşmenin tanımlanan bir varlığın kullanımını kontrol etme hakkını belirli bir süre için devredip devretmediğini değerlendirirken aşağıdaki koşulları göz önünde bulundurur:

- a) Kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan, açık veya zımni şekilde tanımlanabilir bir varlık bulunması,
- b) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımından sağlanacak ekonomik yararların tamamına yakınına elde etme hakkının olması,
- c) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın kullanımını yönetme hakkının olması. Aşağıda sayılan hallerde, kiracının kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığı yönetme hakkına sahip olduğu kabul edilmektedir;
  - i. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığı işletme hakkına sahip olması (veya varlığı kendi belirlediği şekilde işletmeleri için başkalarını yönlendirmesi) ve kiralayanın bu işletme talimatlarını değiştirme hakkının bulunmaması veya,
  - ii. Kiracının, kullanım süresi boyunca varlığın nasıl ve ne amaçla kullanılacağını önceden belirleyecek şekilde varlığı (ya da varlığın belirli özelliklerini) tasarlamış olması.

Sözleşmenin bu şartları sağlaması halinde Şirket, kiralamanın fiilen başladığı tarihte finansal tablolarına bir kullanım hakkı varlığı ve bir kira yükümlülüğü yansıtır.

##### *Kullanım hakkı varlığı*

Kullanım hakkı varlığı ilk olarak maliyet yöntemiyle muhasebeleştirilir ve aşağıdakileri içerir:

- a) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarı,
- b) Kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınan kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarından, kiralama ile ilgili tüm kiralama teşvikleri indirim konusu yapılır,
- c) Kiralama ile ilgili Şirket tarafından katlanılan tüm doğrudan maliyetler kullanım hakkı varlığı olarak kayıtlara alınacak kira yükümlülüğünün ilk ölçüm tutarına ilave edilir ve
- d) Kiracının, kiralama sözleşmesinin konusunu oluşturan tanımlı varlığın sökülmesi ve taşınmasıyla, yerleştirildiği alanın restorasyonu ya da tanımlı varlığın kiralama hüküm ve koşullarının gerektirdiği duruma getirilmesine ilişkin restorasyonu ilgili olarak Şirket tarafından katlanılacak tahmini maliyetler de ilk ölçüm tutarına ilave edilir.

Şirket maliyet yöntemini uygularken, kullanım hakkı varlığını:

- a) Birikmiş amortisman ve birikmiş değer düşüklüğü zararları düşülmüş ve,
- b) Kira yükümlülüğünün yeniden ölçümüne göre düzeltilmiş maliyeti üzerinden ölçer.

Şirket, kullanım hakkı varlığını amortisman tabii tutarken “TMS 16 Maddi Duran Varlıklar” standardında yer alan amortisman hükümlerini uygular. Kullanım hakkı varlığının değer düşüklüğüne uğramış olup olmadığını belirlemek ve belirlenen herhangi bir değer düşüklüğü zararını muhasebeleştirme için “TMS 36 Varlıklarda Değer Düşüklüğü” standardını uygular. (Dipnot 11)

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Kiralamalar (Devamı)

###### *Kira yükümlülüğü*

Kiralamanın fiilen başladığı tarihte, Şirket kira yükümlülüğünü o tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemelerinin bugünkü değeri üzerinden ölçer. Kira ödemeleri, kiralamadaki zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenebilmesi durumunda, bu oran kullanılarak; zımnî faiz oranının kolaylıkla belirlenememesi durumunda ise kiracının alternatif borçlanma faiz oranı kullanılarak iskonto edilir.

Grup'un kira yükümlülüğünün ölçümüne dâhil olan ve kiralamanın fiilen başladığı tarihte gerçekleşmemiş olan kira ödemeleri aşağıdakilerden oluşur:

- Sabit ödemelerden her türlü kiralama teşvik alacaklarının düşülmesiyle elde edilen tutar,
- Bir endeks ya da orana bağlı olan, ilk ölçümü kiralamanın fiilen başladığı tarihte bir endeks veya oran kullanılarak yapılan kira ödemeleri,
- Kiralama süresinin kiracının kiralamayı sonlandırmak için bir opsiyon kullanacağını göstermesi durumunda, kiralamanın sonlandırılmasına ilişkin ceza ödemeleri.

Kiralamanın fiilen başladığı tarihten sonra Şirket, kira yükümlülüğünü aşağıdaki şekilde ölçer:

- Kayıtlı değerini, kira yükümlülüğündeki faizi yansıtacak şekilde artırır,
- Kayıtlı değerini, yapılmış olan kira ödemelerini yansıtacak şekilde azaltır ve,
- Kayıtlı değerini, varsa yeniden değerlendirmeleri ve yeniden yapılandırmaları yansıtacak şekilde yeniden ölçer. Şirket, kira yükümlülüğünün yeniden ölçüm tutarını, kullanım hakkı varlığında düzeltme olarak finansal tablolarına yansıtır.

###### *Uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları*

Kiralama yükümlülüğü, sözleşmelerdeki uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları dikkate alınarak belirlenmektedir. Sözleşmelerde yer alan uzatma ve erken sonlandırma opsiyonlarının büyük kısmı Şirket ve kiralayan tarafından müştereken uygulanabilir opsiyonlardan oluşmaktadır. Ancak eğer söz konusu uzatma ve erken sonlandırma opsiyonları, sözleşmeye göre Grup'un inisiyatifindeyse ve opsiyonların kullanımı makul derecede kesinse, kiralama süresi bu husus göz önünde bulundurularak belirlenir. Eğer şartlarda önemli bir değişiklik olursa yapılan değerlendirme Şirket tarafından gözden geçirilmektedir.

###### *Kolaylaştırıcı uygulamalar*

Kiralama süresi 12 ay ve daha kısa olan kısa vadeli kiralama sözleşmeleri ile Şirket tarafından düşük değerli olarak belirlenen bilgi teknolojileri ekipman kiralamalarına (ağırlıklı olarak yazıcı, dizüstü bilgisayar, mobil telefon vb.) ilişkin sözleşmeler, TFRS 16 Kiralamalar Standardının tanıdığı istisna kapsamında değerlendirilmiş olup, bu sözleşmelere ilişkin ödemeler oluştuğu dönemde gider olarak muhasebeleştirilmeye devam edilmektedir.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Vergiler

Dönemin kar veya zararı üzerindeki vergi yükümlülüğü, cari dönem vergisi ve ertelenen vergiyi içermektedir. Cari dönem vergi yükümlülüğü, dönem karının vergiye tabi olan kısmı üzerinden ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli olan vergi oranları ile yürürlükteki vergi mevzuatları uyarınca hesaplanan vergi yükümlülüğünü ve geçmiş yıllardaki vergi yükümlülüğü ile ilgili düzeltme kayıtlarını içermektedir.

Ertelenen vergi, yükümlülük yöntemi kullanılarak, varlık ve yükümlülüklerin finansal tablolarda yer alan kayıtlı değerleri ile yasal vergi matrahı hesabında dikkate alınan tutarları arasındaki geçici farklar üzerinden hesaplanır. Ertelenen vergi hesaplanmasında yürürlükteki vergi mevzuatı uyarınca finansal durum tablosu tarihi itibarıyla geçerli bulunan vergi oranları kullanılır.

Ertelenen vergi yükümlülüğü vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanırken, indirilebilir geçici farklardan oluşan ertelenen vergi varlıkları, gelecekte vergiye tabi kar elde etmek suretiyle bu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması şartıyla hesaplanmaktadır. Bahse konu varlık ve yükümlülükler, ticari ya da mali kar/zararı etkilemeyen işleme ilişkin geçici fark, şerefiye veya diğer varlık ve yükümlülüklerin ilk defa finansal tablolara alınmasından (işletme birleşmeleri dışında) kaynaklanıyorsa muhasebeleştirilmez.

Ertelenmiş vergi yükümlülükleri, Grup'un geçici farklılıkların ortadan kalkmasını kontrol edebildiği ve yakın gelecekte bu farkın ortadan kalkma olasılığının düşük olduğu durumlar haricinde, ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farkların tümü için hesaplanır. Bu tür yatırım ve paylar ile ilişkilendirilen vergilendirilebilir geçici farklardan kaynaklanan ertelenmiş vergi varlıkları, yakın gelecekte vergiye tabi yeterli kar elde etmek suretiyle söz konusu farklardan yararlanmanın kuvvetle muhtemel olması ve gelecekte ilgili farkların ortadan kalkmasının muhtemel olması şartlarıyla hesaplanmaktadır (Dipnot 24).

Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri varlıkların gerçekleşeceği veya yükümlülüklerin yerine getirileceği dönemde geçerli olması beklenen ve finansal durum tablosu tarihi itibarıyla yasallaşmış veya önemli ölçüde yasallaşmış vergi oranları (vergi düzenlemeleri) üzerinden hesaplanır. Ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülüklerinin hesaplanması sırasında, Grup'un finansal durum tarihi itibarıyla varlıklarının defter değerini geri kazanması ya da yükümlülüklerini yerine getirmesi için tahmin ettiği yöntemleri veya sonuçları dikkate alınır.

##### Dönem cari ve ertelenmiş vergisi

Vergi, doğrudan özkaynaklar altında muhasebeleştirilen bir işlemle ilgili olmaması koşuluyla, kar veya zarar tablosuna dahil edilir. Aksi takdirde vergi de ilgili işlemle birlikte özkaynaklar altında muhasebeleştirilir (Dipnot 24).

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### Yabancı para cinsinden işlemler

Yabancı para işlemler, işlem tarihindeki kurlar kullanılarak fonksiyonel para birimine çevrilir. Bu tür işlemlerden ve yabancı para cinsinden olan parasal varlıkların ve yükümlülüklerin yılsonu kurlarıyla çevriminden doğan yabancı para çevrim gelir ve giderleri, genellikle kar veya zararda muhasebeleştirilir. Eğer nakit akış riskinden korunma amaçlı olarak ve net yatırımın finansal riskten korunma amaçlı olarak ya da yurtdışındaki işletmede bulunan net yatırımın bir parçası olarak değerlendirildiğinde özkaynaklarda kalmaya devam eder.

Borçlanmalar ile ilgili yabancı para çevrim gelir ve giderleri kar veya zarar tablosunda finansal giderler başlığı altında sunulur. Diğer tüm yabancı para çevrim gelirleri ve giderleri kar veya zarar tablosunda net olarak diğer gelir veya diğer giderler başlığı altında sunulur.

Yabancı para cinsinden gerçeğe uygun değerinden ölçülen parasal olmayan kalemler, gerçeğe uygun değer tespit edildiği tarihte geçerli olan döviz kurları kullanılarak çevrilmiştir. Gerçeğe uygun değerden taşınan varlıklar ve yükümlülüklerin çevrim farkları gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak raporlanır. Örneğin, gerçeğe uygun değeri kar veya zararda tutulan hisse senetleri gibi, parasal olmayan varlıkların ve yükümlülüklerin çevrim farkları kar veya zarar tablosunda gerçeğe uygun değer kazanç veya kayıplarının bir parçası olarak ve satılmaya hazır finansal varlıklar olarak sınıflandırılan hisse senetleri gibi parasal olmayan varlıkların çevrim farkları diğer kapsamlı gelirlerde muhasebeleştirilir.

##### Pay başına kazanç/(kayıp)

Kar veya zarar tablosunda belirtilen pay başına kazanç/(kayıp), dönem net kar/(zararı)'nın, dönem boyunca piyasada bulunan payların ağırlıklı ortalama sayısına bölünmesi ile bulunur. Türkiye'de şirketler, sermayelerini, geçmiş yıl karlarından ve diğer dağıtılabılır yedeklerden dağıttıkları "bedelsiz pay" yolu ile artırılmaktadır. Bu tip "bedelsiz pay" dağıtımları, pay başına (kayıp)/kazanc hesaplamalarında finansal tablolarda sunulan tüm dönemlerde ihraç edilmiş pay gibi değerlendirilir. Buna göre, bu hesaplamalarda kullanılan ağırlıklı ortalama pay sayısı, geçmişteki pay dağıtımları da dikkate alınmak suretiyle bulunmuştur (Dipnot 26).

##### İlişkili taraflar

İlişkili taraflar, finansal tablolarını hazırlayan işletmeyle (raporlayan işletme) ilişkili olan kişi veya işletmedir.

- (a) Bir kişi veya bu kişinin yakın ailesinin bir üyesi, aşağıdaki durumlarda raporlayan işletmeyle ilişkili sayılır. Söz konusu kişinin:
  - (i) Raporlayan işletme üzerinde kontrol veya müşterek kontrol gücüne sahip olması durumunda,
  - (ii) Raporlayan işletme üzerinde önemli etkiye sahip olması durumunda,
  - (iii) Raporlayan işletmenin veya raporlayan işletmenin bir ana ortaklığının kilit yönetici personelinin bir üyesi olması durumunda.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.3 Önemli Muhasebe Politikalarının Özeti (Devamı)

##### İlişkili taraflar (Devamı)

- (b) Aşağıdaki koşullardan herhangi birinin mevcut olması halinde işletme raporlayan işletme ile ilişkili sayılır:
- İşletme ve raporlayan işletmenin aynı grubun üyesi olması halinde (yani her bir ana ortaklık, bağlı ortaklık ve diğer bağlı ortaklık diğerleri ile ilişkilidir).
  - İşletmenin, diğer işletmenin (veya diğer işletmenin de üyesi olduğu bir grubun üyesinin) iştiraki ya da iş ortaklığı olması halinde.
  - Her iki işletmenin de aynı bir üçüncü tarafın iş ortaklığı olması halinde.
  - İşletmelerden birinin üçüncü bir işletmenin iş ortaklığı olması ve diğer işletmenin söz konusu üçüncü işletmenin iştiraki olması halinde.
  - İşletmenin, raporlayan işletmenin ya da raporlayan işletmeyle ilişkili olan bir işletmenin çalışanlarına ilişkin olarak işten ayrılma sonrasında sağlanan fayda planlarının olması halinde. Raporlayan işletmenin kendisinin böyle bir planının olması halinde, sponsor olan işverenler de raporlayan işletme ile ilişkilidir.
  - İşletmenin (a) maddesinde tanımlanan bir kişi tarafından kontrol veya müştereken kontrol edilmesi halinde.
  - (a) maddesinin (i) bendinde tanımlanan bir kişinin işletme üzerinde önemli etkisinin bulunması veya söz konusu işletmenin (ya da bu işletmenin ana ortaklığının) kilit yönetici personelinin bir üyesi olması halinde.

İlişkili tarafla yapılan işlem, raporlayan işletme ile ilişkili bir taraf arasında kaynakların, hizmetlerin ya da yükümlülüklerin, bir bedel karşılığı olup olmadığına bakılmaksızın transferidir. Yukarıdaki açıklamalar ışığında TMS 24 ile de uyumlu olarak, Doğan Holding'in, "müşterek yönetime tabi iş ortaklıkları" dahil olmak üzere, doğrudan veya dolaylı olarak iştirak ettiği tüzel kişiler; Şirket üzerinde doğrudan veya dolaylı olarak; tek başına veya birlikte kontrol gücüne sahip gerçek ve tüzel kişi ortaklar ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler ile bunların önemli etkiye sahip olduğu ve/veya kilit yönetici personel olarak görev aldığı tüzel kişiler; Grup'un bağlı ortaklığı ile Yönetim Kurulu Üyeleri, kilit yönetici personeli ile bunların yakın aile üyeleri (ikinci dereceye kadar) ve bunlar tarafından doğrudan veya dolaylı olarak, tek başına veya birlikte kontrol edilen tüzel kişiler, ilişkili taraflar olarak kabul edilmiştir (Dipnot 25).

#### Raporlama döneminden sonraki olaylar

Şirket, raporlama döneminden sonraki düzeltme gerektiren olayların ortaya çıkması durumunda, finansal tablolara alınan tutarları bu yeni duruma uygun şekilde düzeltir. Raporlama döneminden sonra ortaya çıkan hususların düzeltme gerektirmeyen hususlar olması halinde finansal tablo dipnotlarında açıklama yapılır.

#### Türev finansal araçlar

Türev finansal araçlar, ağırlıklı olarak yabancı para ve faiz swapları ile vadeli döviz alım-satım sözleşmelerinden oluşmaktadır. Türev finansal araçlar kayda alınmalarını izleyen dönemlerde gerçeğe uygun değer ile değerlendirilmektedir. Türev finansal araçların gerçeğe uygun değerleri piyasada oluşan gerçeğe uygun değerlerinden veya indirgenmiş nakit akımı modelinin kullanılması suretiyle hesaplanmaktadır. Türev finansal araçlar gerçeğe uygun değer pozitif veya negatif olmasına göre finansal durum tablosunda sırasıyla varlık veya yükümlülük olarak kaydedilmektedirler.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 2 - FİNANSAL TABLOLARIN SUNUMUNA İLİŞKİN ESASLAR (Devamı)

#### 2.4 Netleştirme/Mahsup

Finansal varlık ve yükümlülükler, gerekli kanuni hak olması, söz konusu varlık ve yükümlülükleri net olarak değerlendirmeye niyet olması veya varlıkların elde edilmesi ile yükümlülüklerin yerine getirilmesinin eş zamanlı olduğu durumlarda net olarak gösterilirler.

#### 2.5 Önemli Muhasebe Değerlendirme, Tahmin ve Varsayımları

Finansal tabloların hazırlanması, bilanço tarihi itibarıyla raporlanan varlıklar ve yükümlülüklerin tutarlarını, koşullu varlık ve borçların açıklamasını ve hesap dönemi boyunca raporlanan gelir ve giderlerin tutarlarını etkileyebilecek tahmin ve varsayımların kullanılmasını gerektirmektedir. Muhasebe değerlendirme, tahmin ve varsayımları, geçmiş tecrübe, diğer faktörler ile o günün koşullarıyla gelecekteki olaylar hakkında makul beklentiler dikkate alınarak sürekli olarak değerlendirilir. Bu tahmin ve varsayımlar, yönetimlerin mevcut olaylar ve işlemlere ilişkin en iyi bilgilerine dayanmasına rağmen, fiili sonuçlar, varsayımlardan farklılık gösterebilir.

Yukarıda belirtilen muhasebe politikalarının uygulanması sürecinde yönetim, ilgili dipnotlarda detayları açıklandığı şekilde finansal tablolarda muhasebeleştirilen türev araçların gerçeğe uygun değerinin tespitinde önemli tahmin ve varsayımlar kullanmıştır.

#### 2.6 COVID-19 Salgınının Grup Faaliyetlerine Etkisi

Tüm dünyayı etkisi altına alan COVID-19 salgınından dolayı, gerek Grup'un içinde bulunduğu sektörde, gerekse genel ekonomik aktivitelerde yaşanan gelişmeler paralelinde, ekonomik faaliyetlerde yavaşlama, tedarik ve satış süreçlerinde aksamalar yaşanmıştır.

Bu süreçte, COVID-19'un Grup'un faaliyetlerine ve finansal durumuna olası etkilerini mümkün olan en az seviyeye indirmek için gerekli aksiyonlar Şirket yönetimi tarafından alınmıştır. Bu süreçte hem tedarikçilere yapılan ödemelerde hem de alacakların tahsilatlarında herhangi bir gecikme yaşanmamıştır.

Salgının yayılmasını engellemeye yönelik kısıtlamaların azalması ile birlikte, bilanço tarihi itibarıyla satış faaliyetleri kesintisiz devam etmektedir.

COVID-19 etkisinin gerek dünyada gerekse Türkiye'de ne kadar süre ile devam edeceği, ne kadar ayılabileceği henüz net olarak tahmin edilememekte olup; etkilerin şiddeti ve süresi netleştikçe orta ve uzun vade için daha belirgin ve sağlıklı bir değerlendirme yapma imkanı söz konusu olabilecektir. Bununla birlikte, 31 Aralık 2021 tarihli finansal tabloları hazırlanırken COVID-19 salgınının olası etkileri değerlendirilmiş ve finansal tabloların hazırlanmasında kullanılan tahmin ve varsayımlar gözden geçirilmiştir. Şirket, bu kapsamda, 31 Aralık 2021 tarihli ara dönem finansal tablolarında yer alan stoklar ve maddi duran varlıkların değerlerinde meydana gelebilecek muhtemel değer düşüklüklerini değerlendirmiş ve herhangi bir değer düşüklüğü tespit edilmemiştir.



# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 3 - İŞLETME BİRLEŞMELERİ

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla işletme birleşmeleri:

Bulunmamaktadır.

31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla işletme birleşmeleri:

Suzuki'nin 22 Haziran 2020 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın'a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", Beheri 1 Türk Lirası itibarı değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, Beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş. ye satım ve devri gerçekleşmiştir. Bu devir işlemi neticesinden detayları Dipnot 2.3'te açıklandığı üzere "Ortak Kontrole Tabi İşletmeleri İçeren Bir İşletme Birleşmesi" olarak değerlendirilmiştir. Bu birleşme işlemine ilişkin olarak ortaya çıkan 22.386.447 TL tutarındaki fark özkaynaklar altında "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" adı altında muhasebeleştirilmiştir.

Şirket, 31 Aralık 2020 tarihi itibarıyla ana ortaklığı konumunda bulunan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.'nin bağlı ortaklıklarından Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş. ile 22 Temmuz 2020 tarihinde birleşmiş ve söz konusu birleşme işlemi birleşmeye konu olan varlıklar ile üstlenilen borçlar bir bütün olarak değerlendirilmesi neticesinde detayları Dipnot 2.3'te açıklandığı üzere "Ortak Kontrole Tabi İşletmeleri İçeren Bir İşletme Birleşmesi" olarak değerlendirilmiştir. Bu birleşme işlemine ilişkin olarak ortaya çıkan 5.675.431 TL tutarındaki fark Glokal Motorlu Araçlar Pazarlama A.Ş.'nin 1 Ocak 2017 itibarıyla 6.000.000 TL tutarındaki ödenmiş sermayesi ve 324.659 TL tutarındaki geçmiş yıl zararlarından oluşmaktadır. Söz konusu fark özkaynaklar altında "Ortak Kontrole Tabi Teşebbüs veya İşletmeleri İçeren Birleşmelerin Etkisi" adı altında "Geçmiş yıllar karları veya zararları" hesabında muhasebeleştirilmiştir.

### DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Kasa	-	-	1.676
Bankalar			
- vadesiz mevduatlar	80.249.279	15.456.713	674.292
- vadeli mevduatlar	69.448.107	55.837.085	35.415.900
Diğer hazır değerler	579.588	883.259	-
	<b>150.276.974</b>	<b>72.177.057</b>	<b>36.091.868</b>

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla vadesiz mevduatlar üzerinde bloke mevduat bulunmamaktadır (31 Aralık 2020: Bulunmamaktadır, 1 Ocak 2020: Bulunmamaktadır).

Grup'un 31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla vadeli mevduatların ağırlıklı ortalama brüt faiz oranları aşağıda gösterilmiştir:

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 4 - NAKİT VE NAKİT BENZERLERİ (Devamı)

	31 Aralık 2021	Faiz Oranı (%)	31 Aralık 2020	Faiz Oranı (%)	1 Ocak 2020	Faiz Oranı (%)
0-1 ay Türk Lirası	1.000.000	10,50	18.320.120	17,75	25.440.000	10,50
0-1 ay Avro	15.101.869	0,50	30.176.465	0,50	9.975.900	0,10
0-1 ay ABD Doları	53.346.238	0,10	7.340.500	1,75	-	
	<b>69.448.107</b>		<b>55.837.085</b>		<b>35.415.900</b>	

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla nakit akış tablolarında gösterilen nakit ve nakit benzeri değerler aşağıda gösterilmiştir.

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Hazır değerler	150.276.974	72.177.057	36.091.868
Faiz tahakkukları (-)	(14.098)	(180.120)	(7.015)
	<b>150.262.876</b>	<b>71.996.937</b>	<b>36.084.853</b>

### DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR

#### a)Banka kredileri ve finansman bonoları

	31 Aralık 2021		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	15,75 - 26,00	285.844.862
<b>Kısa vadeli finansman bonoları:</b>			
Türk Lirası finansman bonoları	0-12 ay	21,22	40.526.770
<b>Uzun vadeli banka kredilerinin kısa vadeli kısmı:</b>			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	18,75 - 20,00	20.961.531
Amerikan Doları banka kredileri	0-12 ay	2,27	1.149.253
<b>Uzun vadeli banka kredileri:</b>			
Türk Lirası banka kredileri	12-36 ay	18,75 - 20,00	20.013.440
Amerikan Doları banka kredileri	12-36 ay	2,27	15.203.539
			<b>383.699.395</b>
	31 Aralık 2020		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
Türk Lirası banka kredileri	0-12 ay	7,90 - 17,00	191.231.367
			<b>191.231.367</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

#### a) Banka kredileri (Devamı)

	1 Ocak 2020		
	Vade	Yıllık faiz oranı (%)	Türk Lirası
<b>Kısa vadeli banka kredileri:</b>			
Türk Lirası banka kredileri	0 - 12 ay	11,50 - 13,50	35.663.469
			<b>35.663.469</b>

31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla net finansal borç mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Nakit ve nakit benzerleri (Dipnot 4)	150.262.876	71.996.937	36.091.868
Sabit faizli borçlanmalar	(383.699.395)	(191.231.367)	(35.663.469)
Kiralama işlemlerinden borçlar	(7.113.434)	(1.709.040)	(3.734.533)
	<b>(240.549.953)</b>	<b>(120.943.470)</b>	<b>(3.306.134)</b>

31 Aralık 2021 ve 2020 tarihleri itibarıyla borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
<b>1 Ocak 2021 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>191.231.367</b>	<b>1.709.040</b>	<b>(71.996.937)</b>	<b>120.943.470</b>
Nakit akış etkisi, net	184.902.491	4.234.158	(78.099.917)	111.036.732
Faiz tahakkukları, net	3.291.189	1.170.236	(166.022)	4.295.403
Kur farkı geliri/gideri, net	4.274.348	-	-	4.274.348

<b>31 Aralık 2021 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>383.699.395</b>	<b>7.113.434</b>	<b>(150.262.876)</b>	<b>240.549.953</b>
--	--------------------	------------------	----------------------	--------------------

	Borçlanmalar	Kiralama işlemlerinden yükümlülükler	Nakit ve nakit benzerleri	Net finansal borç
1 Ocak 2020 itibarıyla bakiyeler	35.663.469	3.734.533	(36.091.868)	3.306.134
Nakit akış etkisi, net	149.336.531	(2.563.040)	(35.731.964)	111.041.527
Faiz tahakkukları, net	6.231.367	537.547	(173.105)	6.595.809

<b>31 Aralık 2020 itibarıyla bakiyeler</b>	<b>191.231.367</b>	<b>1.709.040</b>	<b>(71.996.937)</b>	<b>120.943.470</b>
--	--------------------	------------------	---------------------	--------------------

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

#### b) Kiralama işlemlerinden borçlar

	31 Aralık 2021		TL
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	
<b>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları:</b>			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	2.325.358	2.325.358
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	697.009	697.009
<b>Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>3.022.367</b>
<b>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</b>			
İlişkili olmayan taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	4.091.067	4.091.067
<b>Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>4.091.067</b>
<b>31 Aralık 2020</b>			
	31 Aralık 2020		TL
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	
<b>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları:</b>			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	1.337.536	1.337.536
<b>Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>1.337.536</b>
<b>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</b>			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar	22,55	371.504	371.504
<b>Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>			<b>371.504</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 5 - KISA VE UZUN VADELİ BORÇLANMALAR (Devamı)

	1 Ocak 2020		TL
	Yıllık faiz oranı (%)	Orijinal para	
<b>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçların kısa vadeli kısımları:</b>			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar		1.926.213	1.926.213
<b>Toplam kısa vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>		<b>1.926.213</b>	<b>1.926.213</b>
<b>Uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar:</b>			
İlişkili taraflardan Türk Lirası kiralama işlemlerinden borçlar		1.808.320	1.808.320
<b>Toplam uzun vadeli kiralama işlemlerinden borçlar</b>		<b>1.808.320</b>	<b>1.808.320</b>

Kiralama işlemlerinden borçlanmaların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
<b>1 Ocak</b>	<b>1.709.040</b>	<b>3.734.533</b>
Dönem içi girişler	8.346.837	-
Ödemeler (-)	(6.403.988)	(2.563.040)
Yeniden ölçüm	2.291.309	
Faiz giderleri	1.170.236	537.547
<b>31 Aralık</b>	<b>7.113.434</b>	<b>1.709.040</b>

#### DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR

##### İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli ticari alacaklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Ticari alacaklar	111.403.910	35.082.979	20.125.168
Alacak senetleri	56.400	225.850	303.440
	<b>111.460.310</b>	<b>35.308.829</b>	<b>20.428.608</b>

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla ticari alacakların önemli bir bölümü Doğrudan Borçlandırma Sistemi ("DBS") kanalıyla yapılan satışlara ait alacaklardan oluşmaktadır. Grup'un ticari alacaklarının ortalama vadesi 28 gündür (31 Aralık 2020: 24 gün).

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 6 - TİCARİ ALACAK VE BORÇLAR (Devamı)

##### İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli ticari borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Ticari borçlar	202.022.486	22.462.323	22.834.857
	<b>202.022.486</b>	<b>22.462.323</b>	<b>22.834.857</b>

Grup'un ticari borçlarının ortalama vadesi 18 gündür (31 Aralık 2020: 33 gün).

#### DİPNOT 7 - DİĞER ALACAK VE DİĞER BORÇLAR

##### İlişkili olmayan taraflardan kısa vadeli diğer alacaklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Verilen depozito teminatlar	526.230	1.927.675	689.626
Diğer çeşitli alacaklar	510.708	-	310.701
	<b>1.036.938</b>	<b>1.927.675</b>	<b>1.000.327</b>

##### İlişkili olmayan taraflara kısa vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Bayi devir sözleşmesi kapsamında borçlar (*)	15.756.540	8.741.000	1.357.420
Ödenecek vergiler ve fonlar	2.262.472	872.267	-
Diğer	292.571	39.749	-
	<b>18.311.583</b>	<b>9.653.016</b>	<b>1.357.420</b>

##### İlişkili olmayan taraflara uzun vadeli diğer borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Bayi devir sözleşmesi kapsamında borçlar (*)	-	5.940.000	-
	<b>-</b>	<b>5.940.000</b>	<b>-</b>

(\*) Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2015 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirilmiş, Temmuz 2021 itibarıyla tamamen itfa olmuştur ve 1 Ocak 2021 yılında imzalanan ek protokole ilişkin tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirilmiştir. Belirlenen devir tutarına ait borçlar ilişkili olmayan taraflara kısa ve uzun vadeli diğer borçlar altında takip edilmektedir.

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 8 - STOKLAR

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Ticari mallar	112.057.675	84.009.117	25.982.287
Diğer stoklar	59.721	1.800.277	183.994
	<b>112.117.396</b>	<b>85.809.394</b>	<b>26.166.281</b>

#### DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2021 itibarıyla Grup'un maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

Maliyet:	1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	Transferler	31 Aralık 2021
Makine ve teçhizat	1.449.241	1.114.211	(804.377)	-	1.759.075
Motorlu taşıtlar	13.398.637	69.625.300	(17.935.321)	(97.640)	64.990.976
Mobilya ve demirbaşlar	3.230.071	8.762.620	(59.907)	-	11.932.784
Yapılmakta olan yatırımlar	1.035.998	544.161	-	(1.366.864)	213.295
Özel maliyetler	6.791.329	4.608.094	(64.658)	64.658	11.399.423
<b>Toplam maliyet</b>	<b>25.905.276</b>	<b>84.654.386</b>	<b>(18.864.263)</b>	<b>(1.399.846)</b>	<b>90.295.553</b>

#### Birikmiş amortisman (-):

Makine ve teçhizat	(959.649)	(238.894)	506.100	-	(692.443)
Motorlu taşıtlar	(1.261.242)	(6.374.605)	2.396.671	-	(5.239.176)
Mobilya ve demirbaşlar	(1.367.772)	(940.001)	28.982	-	(2.278.791)
Özel maliyetler	(5.898.476)	(2.246.335)	12.251	-	(8.132.560)
<b>Birikmiş amortisman</b>	<b>(9.487.139)</b>	<b>(9.799.835)</b>	<b>2.944.004</b>	<b>-</b>	<b>(16.342.970)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>16.418.137</b>				<b>73.952.583</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 9 - MADDİ DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2020 itibarıyla Grup'un maddi duran varlık maliyet ve birikmiş amortisman hareketleri aşağıda sunulmuştur:

<b>Maliyet:</b>	<b>1 Ocak 2020</b>	<b>İlaveler</b>	<b>Çıkışlar</b>	<b>Transferler</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Makine ve teçhizat	1.215.854	298.847	(65.460)	-	1.449.241
Motorlu taşıtlar	4.490.432	14.030.941	(5.707.198)	584.462	13.398.637
Mobilya ve demirbaşlar	1.931.831	1.303.134	(4.894)	-	3.230.071
Yapılmakta olan yatırımlar	157.557	2.080.733	(469.194)	(733.098)	1.035.998
Özel maliyetler	5.239.771	1.551.558	-	-	6.791.329
<b>Toplam maliyet</b>	<b>13.035.445</b>	<b>19.265.213</b>	<b>(6.246.746)</b>	<b>(148.636)</b>	<b>25.905.276</b>

#### Birikmiş amortisman (-):

Makine ve teçhizat	(655.802)	(328.922)	25.075	-	(959.649)
Motorlu taşıtlar	(592.269)	(1.282.758)	613.785	-	(1.261.242)
Mobilya ve demirbaşlar	(965.573)	(405.053)	2.854	-	(1.367.772)
Özel maliyetler	(4.320.041)	(1.578.435)	-	-	(5.898.476)
<b>Birikmiş amortisman</b>	<b>(6.533.685)</b>	<b>(3.595.168)</b>	<b>641.714</b>	<b>-</b>	<b>(9.487.139)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>6.501.760</b>				<b>16.418.137</b>

#### DİPNOT 10 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR

31 Aralık 2021 tarihleri itibarıyla Grup'un maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

<b>Maliyet:</b>	<b>1 Ocak 2021</b>	<b>İlaveler</b>	<b>Çıkışlar</b>	<b>Transferler</b>	<b>31 Aralık 2021</b>
Haklar	32.933.003	6.089.992	-	1.399.846	40.422.841
Bilgisayar yazılımları	660.564	406.990	-	-	1.067.554
<b>Toplam maliyet</b>	<b>33.593.567</b>	<b>6.496.982</b>	<b>-</b>	<b>1.399.846</b>	<b>41.490.395</b>

#### Birikmiş amortisman (-):

Haklar	(20.262.207)	(2.586.791)	-	-	(22.848.998)
Bilgisayar yazılımları	(635.559)	(125.909)	-	-	(761.468)
<b>Birikmiş amortisman</b>	<b>(20.897.766)</b>	<b>(2.712.700)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(23.610.466)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>12.695.801</b>				<b>17.879.929</b>



## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 10 - MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR (Devamı)

31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un maddi olmayan duran varlık maliyet ve birikmiş itfa payı hareketleri aşağıda sunulmuştur:

<b>Maliyet:</b>	<b>1 Ocak 2020</b>	<b>İlaveler</b>	<b>Çıkışlar</b>	<b>Transferler</b>	<b>31 Aralık 2020</b>
Haklar	21.056.402	11.795.175	(67.210)	148.636	32.933.003
Bilgisayar yazılımları	573.927	86.637	-	-	660.564
<b>Toplam maliyet</b>	<b>21.630.329</b>	<b>11.881.812</b>	<b>(67.210)</b>	<b>148.636</b>	<b>33.593.567</b>
<b>Birikmiş amortisman (-):</b>					
Haklar	(17.696.232)	(2.566.536)	561	-	(20.262.207)
Bilgisayar yazılımları	(434.427)	(201.132)	-	-	(635.559)
<b>Birikmiş amortisman</b>	<b>(18.130.659)</b>	<b>(2.767.668)</b>	<b>561</b>	<b>-</b>	<b>(20.897.766)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>3.499.670</b>				<b>12.695.801</b>

#### DİPNOT 11 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI

	<b>1 Ocak 2021</b>	<b>İlaveler</b>	<b>Yeniden Ölçüm</b>	<b>Çıkışlar</b>	<b>31 Aralık 2021</b>
<b>Maliyet:</b>					
Taşıt araçları	110.454	4.946.417	-	(110.454)	4.946.417
Depo ve ofisler	5.287.630	3.400.420	2.291.309	-	10.979.359
	<b>5.398.084</b>	<b>8.346.837</b>	<b>2.291.309</b>	<b>(110.454)</b>	<b>15.925.776</b>
<b>Birikmiş itfa payı (-):</b>					
Taşıt araçları	(110.453)	(1.715.566)	-	110.454	(1.715.565)
Depo ve ofisler	(3.875.463)	(3.569.074)	-	-	(7.444.537)
	<b>(3.985.916)</b>	<b>(5.284.640)</b>	<b>-</b>	<b>110.454</b>	<b>(9.160.102)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>1.412.168</b>				<b>6.765.674</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 11 - KULLANIM HAKKI VARLIKLARI (Devamı)

	1 Ocak 2020	İlaveler	31 Aralık 2020
<b>Maliyet:</b>			
Taşıtlar araçları	110.454	-	110.454
Depo ve ofisler	5.287.630	-	5.287.630
	<b>5.398.084</b>	-	<b>5.398.084</b>
<b>Birikmiş itfa payı (-):</b>			
Taşıtlar araçları	(57.628)	(52.825)	(110.453)
Depo ve ofisler	(1.940.744)	(1.934.719)	(3.875.463)
	<b>(1.998.372)</b>	<b>(1.987.544)</b>	<b>(3.985.916)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>3.399.712</b>		<b>1.412.168</b>

#### DİPNOT 12 - KİRALAMA FAALİYETİNDE KULLANILAN VARLIKLAR

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup'un duran varlıklar içerisinde kiralama faaliyeti için kullanılan 153 adet araç bulunmaktadır.

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla kiralama faaliyetlerinde kullanılan araçların hareket tablosu aşağıdaki gibidir:

Maliyet:	1 Ocak 2021	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2021
Motorlu araçlar	25.564.717	183.231.288 (58.377.019)		150.418.986
<b>Toplam maliyet</b>	<b>25.564.717</b>	<b>183.231.288 (58.377.019)</b>		<b>150.418.986</b>
<b>Birikmiş amortisman (-):</b>				
Motorlu araçlar	(1.379.529)	(14.669.396)	5.747.997	(10.300.928)
<b>Toplam birikmiş amortisman</b>	<b>(1.379.529)</b>	<b>(14.669.396)</b>	<b>5.747.997</b>	<b>(10.300.928)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>24.185.188</b>			<b>140.118.058</b>
Maliyet:	1 Ocak 2020	İlaveler	Çıkışlar	31 Aralık 2020
Motorlu araçlar	807.016	33.674.607 (8.916.906)		25.564.717
<b>Toplam maliyet</b>	<b>807.016</b>	<b>33.674.607 (8.916.906)</b>		<b>25.564.717</b>
<b>Birikmiş amortisman (-):</b>				
Motorlu araçlar	(84.970)	(1.837.469)	542.910	(1.379.529)
<b>Toplam birikmiş amortisman</b>	<b>(84.970)</b>	<b>(1.837.469)</b>	<b>542.910</b>	<b>(1.379.529)</b>
<b>Net kayıtlı değer</b>	<b>722.046</b>			<b>24.185.188</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 13 - KARŞILIKLAR, KOŞULLU VARLIK VE YÜKÜMLÜLÜKLER

##### Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Dava karşılıkları	455.143	501.328	199.616
	<b>455.143</b>	<b>501.328</b>	<b>199.616</b>

Devam etmekte olan davalar için ayrılan karşılığın dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
<b>1 Ocak</b>	<b>501.328</b>	<b>199.616</b>
Dönem içinde ayrılan dava karşılığı	-	301.712
Konusu kalmayan dava karşılığı	(46.185)	-
<b>31 Aralık</b>	<b>455.143</b>	<b>501.328</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER

##### a) Verilen teminat mektupları ve teminat senetleri

	31 Aralık 2021			31 Aralık 2020			1 Ocak 2020		
	TL Karşılığı	TL	Avro	TL Karşılığı	TL	Avro	TL Karşılığı	TL	Avro
A. Kendi tüzel kişiliği adına vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı									
Teminat	167.579.841	10.678.161	10.400.000	93.131.161	3.052.161	10.000.000	66.558.161	52.161	10.000.000
Rehin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
İpotek	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Olağan ticari faaliyetlerin yürütülmesi amacıyla diğer 3. Kişilerin borcunu temin amacıyla vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Diğer verilen TRİ'lerin toplam tutarı									
i) Ana ortaklık lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ii) B ve C maddeleri kapsamına girmeyen diğer grup şirketleri lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii) C maddesi kapsamına girmeyen 3. Kişiler lehine vermiş olduğu TRİ'lerin toplam tutarı	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>167.579.841</b>	<b>10.678.161</b>	<b>10.400.000</b>	<b>93.131.161</b>	<b>3.052.161</b>	<b>10.000.000</b>	<b>66.558.161</b>	<b>52.161</b>	<b>10.000.000</b>

Verilen teminatların büyük bir kısmı ithalat için Suzuki Motor Corporation adına verilen teminattan oluşmaktadır.

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 14 - TAAHHÜTLER (Devamı)

##### b) Alınan teminatlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Teminat mektupları	21.107.500	12.066.615	5.650.000
	<b>21.107.500</b>	<b>12.066.615</b>	<b>5.650.000</b>

#### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR

Grup'un, 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla çalışanlarına sağladığı kısa ve uzun vadeli faydalar aşağıdaki gibidir:

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin kısa vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğü	1.515.527	610.705	360.554
	<b>1.515.527</b>	<b>610.705</b>	<b>360.554</b>

Kullanılmamış izin hakları yükümlülüğünün dönem içerisindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
1 Ocak	610.705	360.554
Dönem içinde (iptal edilen)/ayrılan karşılıklar	904.822	250.151
31 Aralık	<b>1.515.527</b>	<b>610.705</b>

##### Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Kıdem tazminatı karşılığı	1.917.687	937.996	613.939
	<b>1.917.687</b>	<b>937.996</b>	<b>613.939</b>

Grup'un aşağıda belirtilen Türkiye'deki yasal yükümlülükleri haricinde, Grup'un herhangi bir emeklilik taahhüdü anlaşması bulunmamaktadır.

Türk İş Kanunu'na göre Şirket, bir hizmet yılını doldurmak kaydıyla sebepsiz olarak işine son verilen, askere çağrılan, vefat eden veya malul olan veya emekli olan veya emeklilik yaşına ulaşan personeline kıdem tazminatı ödemekle yükümlüdür. Ödenecek tutar, her hizmet yılı için bir aylık maaş tutarı kadardır ve 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla ödenecek kıdem tazminatı tutarı her hizmet yılı için bir aylık maaş üzerinden 8.284,51 TL (tam) (31 Aralık 2020: 7.117,17 TL (tam)) tavanına tabidir. Grup'un kıdem tazminatı karşılığının hesaplanmasında 1 Ocak 2022 tarihinden itibaren geçerli olan 10.848,59 TL (tam) tavan tutarı dikkate alınmıştır (31 Aralık 2020: 1 Ocak 2021 tarihinden itibaren geçerli olan 7.638,96 TL (tam)).

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 15 - ÇALIŞANLARA SAĞLANAN FAYDALAR (Devamı)

#### b) Çalışanlara sağlanan faydalara ilişkin uzun vadeli karşılıklar (Devamı)

Kıdem tazminatı karşılığı, Grup'un, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır.

TMS 19 no'lu "Çalışanlara Sağlanan Faydalar" standardı ("TMS 19"), Grup'un kıdem tazminatı karşılığını tahmin etmek için aktüer değerlendirme yöntemlerinin geliştirilmesini öngörmektedir. Buna göre toplam yükümlülüğün hesaplanmasında aktüer firma tarafından hazırlanan rapor uyarınca aşağıdaki varsayımlar kullanılmıştır:

Ana varsayım, her hizmet yılı için olan azami yükümlülük tutarının enflasyona paralel olarak artacak olmasıdır. Dolayısıyla, uygulanan iskonto oranı, gelecek enflasyon etkilerinin düzeltilmesinden sonraki beklenen reel oranı ifade eder. Bu nedenle, 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla, ekli finansal tablolarda karşılıklar, geleceğe ilişkin, çalışanların emekliliğinden kaynaklanacak muhtemel yükümlülüğünün bugünkü değeri tahmin edilerek hesaplanır.

Hesaplama iskonto oranı %20,22<sup>(1)</sup> (31 Aralık 2020: %11,80), enflasyon oranı %15,90 (31 Aralık 2020: %7,43) ve maaş artış oranı 2022 yılı için %20 ve sonraki yıllar için enflasyon oranı (31 Aralık 2020: %7,43) olarak dikkate alınmıştır<sup>(2)</sup>.

Emeklilik yaşı, şirketin geçmiş dönem gerçekleştirmeleri dikkate alınarak, Şirket'ten emekli olabilecekleri ortalama yaş olarak belirlenmiştir.

Kıdem tazminatı karşılığının dönem içindeki hareketi aşağıdaki gibidir:

	2021	2020
<b>1 Ocak</b>	<b>937.996</b>	<b>613.939</b>
Toplam hizmet maliyeti	363.676	171.562
Dönem içinde yapılan ödemeler (-)	(49.866)	(12.192)
Cari dönem faiz maliyeti	99.247	63.687
Ödeme/faydaların kısılması/işten çıkarma dolayısıyla oluşan kayıp	42.191	-
Aktüeryal (kazanç)/kayıp	524.443	101.000
<b>31 Aralık</b>	<b>1.917.687</b>	<b>937.996</b>

#### Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Sosyal güvenlik primleri	893.877	354.560	220.904
Çalışanlara ücret tahakkukları	2.483.675	853.897	230.996
	<b>3.377.552</b>	<b>1.208.457</b>	<b>451.900</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 16 - DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

#### DİĞER DÖNEN VARLIKLAR

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Devreden KDV	1.949.443	11.262.205	1.618.652
Gelir tahakkukları	1.279.967	371.393	238.927
Personel avansları	285.578	254.237	23.158
Diğer	332.482	19.020	-
	<b>3.847.470</b>	<b>11.906.855</b>	<b>1.880.737</b>

#### DİĞER DURAN VARLIKLAR

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Devreden KDV	23.780.602	-	-
	<b>23.780.602</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### DİPNOT 17 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER

#### Kısa vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Verilen avanslar (*)	108.438.580	28.081.135	6.409.679
Gelecek aylara ait giderler	3.166.925	1.794.322	548.313
	<b>111.605.505</b>	<b>29.875.457</b>	<b>6.957.992</b>

(\*) Verilen avanslar Grup'un yurtdışından ithal ettiği ticari mallara ilişkin yaptığı ödemelerden oluşmaktadır.

#### Uzun vadeli peşin ödenmiş giderler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Gelecek yıllara ait sigorta giderleri	972.499	-	-
Diğer	368.947	-	-
	<b>1.341.446</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Kısa vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Alınan sipariş avansları	12.288.426	310.000	700.000
Gelecek aylara ait gelirler	91.786	6.057	-
Diğer	341.723	-	9.706
	<b>12.721.935</b>	<b>316.057</b>	<b>709.706</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR (Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 17 - PEŞİN ÖDENMİŞ GİDERLER VE ERTELENMİŞ GELİRLER (Devamı)

##### Uzun vadeli ertelenmiş gelirler

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Uzatılmış garanti gelirleri	2.559.147	2.087.444	712.504
	<b>2.559.147</b>	<b>2.087.444</b>	<b>712.504</b>

#### DİPNOT 18 - CARİ DÖNEM VERGİSİYLE İLGİLİ VARLIKLAR

##### Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Peşin ödenen vergi ve fonlar	156.300	75.483	491.632
	<b>156.300</b>	<b>75.483</b>	<b>491.632</b>

#### DİPNOT 19 - ÖZKAYNAKLAR

##### Sermaye:

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla, Grup'un onaylanmış ve çıkarılmış sermayesi, Beheri 1 TL olan 123.000.000 adet (31 Aralık 2020: 83.000.000 adet) hisseden oluşmaktadır.

Grup'un nihai ortak pay sahibi Aydın Doğan ve Doğan Ailesi (Işıl Doğan, Arzuhan Yalçındağ, Vuslat Sabancı, Hanzade V. Doğan Boyner ve Y. Begümhan Doğan Faralyalı) olup 31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un ortakları ve sermaye içindeki payları aşağıda belirtilmiştir:

Ortaklar	31 Aralık 2021		31 Aralık 2020		1 Ocak 2020	
	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası	Hisse oranı (%)	Pay tutarı Türk Lirası
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	100,00	123.000.000	100,00	83.000.000	100,00	16.000.000
<b>Toplam</b>	<b>100,00</b>	<b>123.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>83.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>16.000.000</b>

Grup'un imtiyazlı payı bulunmamaktadır.

##### *Sermaye Yedekleri ve Birikmiş Karlar*

Finansal tablonun enflasyona göre ilk defa düzeltilmesi sonucunda özkaynak kaleminde "Sermaye, Emisyon Primi, Genel Kanuni Yasal Yedekler, Statü Yedekleri, Özel Yedekler ve Olağanüstü Yedek" kalemlerine finansal durum tablosunda kayıtlı değerleri ile yer verilmekte ve bu hesap kalemlerinin enflasyona göre düzeltilmiş değerleri toplu halde özkaynak hesap grubu içinde yer almaktadır. SPK düzenlemeleri uyarınca, "Çıkarılmış Sermaye", "Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler" ve "Pay Senedi İhraç Primleri"nin yasal kayıtlardaki tutarları üzerinden gösterilmesi gerekmektedir. Enflasyon düzeltilmesinden kaynaklanan farklılıklar:



## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 19 – ÖZKAYNAKLAR (Devamı)

- “Çıkarılmış sermaye”den kaynaklanmaktaysa ve henüz sermayeye ilave edilmemişse, “Çıkarılmış sermaye” kaleminden sonra gelmek üzere açılacak “Sermaye düzeltme farkları” kalemiyle,
- “Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler” ve “Pay Senedi İhraç Primleri”nden kaynaklanmakta ve henüz kar dağıtımı veya sermaye artırımına konu olmamışsa “Geçmiş Yıllar Kar/Zararıyla”, ilişkilendirilmesi gerekmektedir. Diğer özkaynak kalemleri ise TMS çerçevesinde değerlendirilen tutarları ile gösterilmektedir.

Sermaye düzeltme farklarının sermayeye eklenmek dışında bir kullanımı yoktur.

#### *Kar payı dağıtımı*

Şirket, Türk Ticaret Kanunu (“TTK”); Vergi Yasaları; ilgili diğer yasal mevzuat hükümleri ile Esas Sözleşme ve Genel Kurul Kararı doğrultusunda kar dağıtım kararı alır ve kar dağıtımı yapar. Kar dağıtım esasları Kar Dağıtım Politikası ile belirlenmiştir.

#### *Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler ve Giderler*

Grup’un kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelir ve giderleri tanımlanmış fayda planları ölçüm kazançlarından/(kayıplarından) oluşmaktadır. Kıdem tazminatı karşılığı, Grup’un, çalışanların emekli olmasından doğan gelecekteki olası yükümlülüğün bugünkü değerinin tahmini ile hesaplanır. Şirket, kıdem tazminatı karşılığına ilişkin tüm aktüeryal kayıp ve kazançları diğer kapsamlı gelir tablosunda muhasebeleştirmiştir. Yeniden değerlendirme ölçüm farkı olarak finansal durum tablosunda özkaynaklar altında gösterilen ölçüm kayıpları 487.506 TL’dir (31 Aralık 2020: 67.953).

#### DİPNOT 20 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Araç satışları	809.227.311	438.611.431
Motosiklet satışları	176.218.415	50.613.774
Deniz motoru satışları	130.759.775	36.283.874
Yedek parça satışları	74.858.964	34.860.615
Kiralama	25.472.248	2.150.010
Hizmet satışları	3.063.660	1.063.108
Diğer satış gelirleri	207.791	631.751
Satış iadeleri (-)	(11.413.897)	(4.618.686)
Satış indirimleri (-)	(85.400.626)	(27.840.420)
<b>Satış gelirleri, net</b>	<b>1.122.993.641</b>	<b>531.755.457</b>
Satışların maliyeti (-)	(946.985.550)	(459.594.178)
<b>Brüt kar</b>	<b>176.008.091</b>	<b>72.161.279</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 20 - HASILAT VE SATIŞLARIN MALİYETİ (Devamı)

#### Satışların maliyeti:

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Satılan ticari mal maliyeti	(913.438.344)	(453.067.592)
Amortisman gideri	(20.415.264)	(5.151.008)
Diğer	(13.131.942)	(1.375.578)
<b>Toplam</b>	<b>(946.985.550)</b>	<b>(459.594.178)</b>

### DİPNOT 21 - GENEL YÖNETİM VE PAZARLAMA GİDERLERİ

#### Pazarlama giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Reklam giderleri	22.645.719	6.039.027
Personel giderleri	19.667.322	9.333.865
Amortisman ve itfa payları	7.300.902	2.233.137
Danışmanlık giderleri	5.232.686	1.875.551
Nakliye, navlun ve depolama giderleri	5.174.838	2.455.723
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	4.417.217	2.261.134
Garanti giderleri	3.887.779	1.059.888
Bakım onarım giderleri	3.009.499	1.232.623
Sigorta giderleri	2.654.649	1.002.948
Montaj ve kurulum giderleri	1.763.557	457.106
Ofis giderleri	1.399.940	709.530
Seyahat ve ulaşım giderleri	960.818	639.635
Vergi, resim ve harçlar	644.956	698.251
Kira giderleri	503.010	635.631
Temsil ağırlama giderleri	372.022	272.640
Diğer	1.354.431	784.653
<b>Toplam</b>	<b>80.989.345</b>	<b>31.691.342</b>

#### Genel yönetim giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Personel giderleri	11.349.822	5.437.431
Danışmanlık giderleri	6.652.738	4.875.015
Amortisman ve itfa payları	4.750.405	2.803.704
Ofis giderleri	1.078.508	475.350
Dışarıdan sağlanan fayda ve hizmetler	815.040	1.328.139
Vergi, resim ve harçlar	248.896	108.922
Seyahat ve ulaşım giderleri	112.516	141.996
Temsil ağırlama giderleri	101.626	37.885
Bakım onarım giderleri	33.264	5.948
Sigorta giderleri	22.278	81.744
Diğer	525.780	794.167
<b>Toplam</b>	<b>25.690.873</b>	<b>16.090.301</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 22 - ESAS FAALİYETLERDEN DİĞER GELİR VE GİDERLER

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>Esas faaliyetlerden diğer gelirler</b>		
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı geliri	22.505.710	13.798.530
Faiz geliri	2.811.861	2.493.305
Fiyat farkı gelirleri	557.102	434.928
Konusu kalmayan karşılıklar	46.185	29.556
Vade farkı gelirleri	10.809	93.093
Sigorta tanzim bedelleri	-	986.769
Kira gelirleri	-	807.493
Sistem güncelleme gelirleri	-	163.800
Diğer	2.981.413	1.776.790
<b>Toplam</b>	<b>28.913.080</b>	<b>20.584.264</b>

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>Esas faaliyetlerden diğer giderler</b>		
Faaliyetlerden kaynaklanan kur farkı gideri	(7.001.177)	(6.634.410)
Maddi duran varlık satış zararları	(612.451)	(582.572)
Dava karşılığı	-	(391.373)
Distribütörlük devir giderleri	-	(334.411)
Diğer	(442.235)	(766.572)
<b>Toplam</b>	<b>(8.055.863)</b>	<b>(8.709.338)</b>

#### DİPNOT 23 - FİNANSMAN GELİRLERİ/(GİDERLERİ)

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>Finansman giderleri</b>		
Faiz giderleri	(63.401.544)	(18.889.577)
<b>Toplam</b>	<b>(63.401.544)</b>	<b>(18.889.577)</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ

#### *Kurumlar Vergisi*

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihleri itibarıyla dönem karı vergi varlığı/(yükümlülüğü) aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Dönem vergi karşılığı	-	-	-
Peşin ödenen vergi ve fonlar	(156.300)	(75.483)	(491.632)
<b>Dönem karı vergi varlığı</b>	<b>(156.300)</b>	<b>(75.483)</b>	<b>(491.632)</b>

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Ödenecek kurumlar ve gelir vergisi	-	-	-
Ertelenmiş vergi (varlığı)/yükümlülüğü, net	(1.378.985)	(7.358.948)	(10.035.620)
<b>Vergiler toplamı</b>	<b>(1.378.985)</b>	<b>(7.358.948)</b>	<b>(10.035.620)</b>

Kurumlar vergisi oranı kurumların ticari kazancına vergi yasaları gereğince indirimi kabul edilmeyen giderlerin ilave edilmesi, vergi yasalarında yer alan istisna (iştirak kazançları istisnası gibi) ve indirimlerin (ar-ge indirimi gibi) indirilmesi sonucu bulunacak vergi matrahına uygulanır. Kar dağıtılmadığı takdirde başka bir vergi ödenmemektedir.

Şirketler üçer aylık finansal karları üzerinden Kurumlar Vergisi Kanunu ile belirlenmiş oran üzerinden geçici vergi hesaplar ve o dönemi izleyen ikinci ayın 14'üncü gününe kadar beyan edip 17'nci günü akşamına kadar öderler. Yıl içinde ödenen geçici vergi o yıla ait olup izleyen yıl verilecek kurumlar vergisi beyannamesi üzerinden hesaplanacak kurumlar vergisinden mahsup edilir. Mahsuba rağmen ödenmiş geçici vergi tutarı kalmış ise bu tutar nakden iade alınabileceği gibi devlete karşı olan herhangi bir başka mali borca da mahsup edilebilir.

22 Nisan 2021 tarihli ve 31462 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmak suretiyle yürürlüğe giren Kurumlar Vergisi Kanunundaki değişiklik ile birlikte Türkiye'de, kurumlar vergisi oranı 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla %25'tir (2020: %22). Buna istinaden, Grup'un 31 Aralık 2021 tarihli finansal tablolarında ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülükleri hesaplanırken ilgili geçici farkların 2022 yılı itibarıyla gerçekleşecek kısımları için vergi oranı %23, 2023 yılından itibaren gerçekleşecek kısımları için ise vergi oranı %20 olarak dikkate alınmıştır.

Türkiye'deki bir işyeri ya da daimi temsilcisi aracılığı ile gelir elde eden dar mükellef kurumlar ile Türkiye'de yerleşik kurumlara ödenen kar paylarından (temettüleri) stopaj yapılmaz. Bunların dışında kalan gerçek kişilere yapılan temettü ödemeleri %10 oranında ve yurt dışında yerleşik yabancı kurumlara yapılan temettü ödemeleri ise buldukları ülkeler ile yapılan çifte vergilendirmeyi önleme anlaşmaları çerçevesinde %5 ile %15 arasında değişen oranlarda stopaja tabidir. Karın sermayeye ilavesi, kar dağıtımı sayılmaz.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

#### *Kurumlar Vergisi (Devamı)*

Vergi Usul Kanunu ile Kurumlar Vergisi Kanununda değişiklik yapılmasına dair kanun 20 Ocak 2022 tarihinde Kanun No. 7352 sayıyla yasalaşmış olup, geçici hesap dönemleri de dahil olmak üzere 2021 ve 2022 hesap dönemleri ile 2023 hesap dönemi geçici vergi dönemlerinde Mükerrer 298 inci madde kapsamındaki enflasyon düzeltmesine ilişkin şartların oluşup oluşmadığına bakılmaksızın mali tabloların enflasyon düzeltmesine tabi tutulmayacağı karara bağlanmıştır. 7352 Sayılı Kanun doğrultusunda enflasyon düzeltmesi 31 Aralık 2023 tarihli mali tablolara uygulanacak olup, yapılan enflasyon düzeltmesinden kaynaklanan kâr/zarar farkı geçmiş yıllar kâr/zarar hesabında gösterilecek olup, vergiye tabi tutulmayacaktır.

Türkiye’de ödenecek vergiler konusunda vergi otoritesi ile mutabakat sağlamak gibi bir uygulama bulunmamaktadır. Kurumlar vergisi beyannameleri hesap döneminin kapandığı ayı takip eden dördüncü ayın 25’inci günü akşamına kadar bağlı bulunulan vergi dairesine verilir.

Vergi incelemesine yetkili makamlar beş yıl zarfında muhasebe kayıtlarını inceleyebilir ve hatalı işlem tespit edilirse ödenecek vergi miktarı yapılacak vergi tarhiyatı nedeniyle vergi miktarları değişebilir.

Türk vergi mevzuatına göre beyanname üzerinde gösterilen mali zararlar 5 yılı aşmamak kaydıyla dönem kurum kazancından indirilebilirler.

#### *Ertelenen vergiler*

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Ertelenmiş vergi (varlığı)/yükümlülüğü, net	(1.378.985)	(7.358.948)	(10.035.620)
<b>Vergiler toplamı</b>	<b>(1.378.985)</b>	<b>(7.358.948)</b>	<b>(10.035.620)</b>

Şirket, ertelenmiş gelir vergisi varlık ve yükümlülüklerini, finansal durum tablosu kalemlerinin KGK Finansal raporlama Standartları ve vergi mali tabloları arasındaki farklı değerlendirmelerin sonucunda ortaya çıkan geçici farkların etkilerini dikkate alarak hesaplamaktadır. Söz konusu geçici farklar gelir ve giderlerin, KGK Finansal Raporlama Standartları ve vergi kanunlarına göre değişik raporlama dönemlerinde muhasebeleşmesinden ve devreden mali zarardan kaynaklanmaktadır.

Gelecek dönemlerde gerçekleşecek uzun vadeli geçici farklar üzerinden yükümlülük metoduna göre hesaplanan ertelenmiş vergi varlıkları ve yükümlülükleri için uygulanacak oranlar finansal durum tablosu tarihlerinde geçerli vergi oranları olup yukarıdaki tabloda ve açıklamalarda bu oranlara yer verilmiştir.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

#### Ertelenen vergiler (Devamı)

31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla birikmiş geçici farklar ve ertelenmiş vergi varlık ve yükümlülüklerinin yürürlükteki vergi oranları kullanılarak hazırlanan dökümü aşağıdaki gibidir:

	Birikmiş geçici farklar			Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri)		
	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Birikmiş zararlar	(27.270.098)	(37.043.495)	(46.093.660)	5.454.020	7.408.699	10.140.605
Bayilik devir sözleşmesi	(9.876.800)	(3.695.740)	208.240	1.975.360	739.148	(45.813)
Dava karşılıkları	(455.143)	(501.330)	(199.616)	104.683	100.266	43.916
Kıdem tazminatı karşılığı	(1.917.689)	(937.995)	(622.550)	383.538	187.599	124.510
Birikmiş izin yükümlülüğü	(1.515.527)	(610.705)	(370.659)	348.571	122.141	74.132
Maddi duran varlıkların kayıtlı değerleri ile vergi matrahları arasındaki net fark	32.940.238	6.281.305	(380.022)	(6.588.048)	(1.256.261)	76.004
Diğer	1.451.519	(286.825)	1.888.666	(299.139)	57.356	(377.734)
<b>Ertelenen vergi varlıkları/(yükümlülükleri), net</b>	<b>(6.643.500)</b>	<b>(36.794.785)</b>	<b>(45.569.601)</b>	<b>1.378.985</b>	<b>7.358.948</b>	<b>10.035.620</b>

Üzerinden ertelenmiş vergi varlığı hesaplanmış indirilebilir mali zararların kullanım süreleri aşağıdaki gibidir:

#### Kullanım Süreleri

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
2024	27.270.098	37.043.495
	<b>27.270.098</b>	<b>37.043.495</b>

Ertelenmiş vergi yükümlülüğünün dönem içindeki hareketleri aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
<b>1 Ocak</b>	<b>7.358.948</b>	<b>10.035.620</b>
Kar veya zarar ile ilişkilendirilen	(6.084.853)	(2.696.863)
Diğer kapsamlı gelir tablosuyla ilişkilendirilen	104.890	20.191
<b>31 Aralık</b>	<b>1.378.985</b>	<b>7.358.948</b>

31 Aralık 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemlerine ait gelir tablolarında yer alan vergi giderleri aşağıda özetlenmiştir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Cari dönem vergi gideri	-	-
Matrah arttırımı vergi gideri	(487.127)	-
Ertelenmiş vergi geliri/(gideri)	(6.084.853)	(2.696.863)
<b>Toplam vergi geliri/(gideri)</b>	<b>(6.571.980)</b>	<b>(2.696.863)</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 24 - GELİR VERGİLERİ (Devamı)

31 Aralık 2021 ve 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemine ait gelir tablolarındaki cari dönem vergi geliri/(gideri) ile vergi öncesi kar/(zarar) üzerinden cari vergi oranı kullanılarak hesaplanacak vergi gelirinin/(giderinin) mutabakatı aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
<b>Sürdürülen faaliyetler vergi öncesi kar/(zarar)</b>	26.783.546	17.615.465
%25 etkin vergi oranından hesaplanan vergi (2020: %22)	(6.695.887)	(3.875.402)
Kanunen kabul edilmeyen giderler	(1.387.361)	(79.849)
Vergiye konu olmayan giderlerin etkisi	-	177.056
Vergi oran değişimi etkisi	1.246.256	-
Mahsup edilecek geçmiş yıl zararları	817.524	1.022.143
Matrah artırımını etkisi	(487.127)	-
Diğer	(65.385)	59.189
	<b>(6.571.980)</b>	<b>(2.696.863)</b>

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI

31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihlerinde sona eren hesap dönemleri itibarıyla ilişkili taraflarla yapılan işlemlerin özeti aşağıda sunulmuştur:

##### i) İlişkili taraflardan ticari alacaklar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş.	455.593	-	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık A.Ş.	200.025	-	-
Milpa Ticari ve Sınai Ürünler Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	87.013	-	11.657
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	54.194	56.600	8.300
Paz.San. ve Ticaret A.Ş.	49.486	144.676	-
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	21.717	-	-
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	17.265	-	-
Doruk Faktoring A.Ş.	3.578	-	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	2.580	-	-
Diğer	84.976	-	1.906
	<b>976.427</b>	<b>201.276</b>	<b>21.863</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### ii) İlişkili taraflara ticari borçlar

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	622.268	545.317	638.752
Doğan Ajans Matbaacılık Reklam ve Promosyon Sanayi Ticaret A.Ş.	238.255	-	-
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	121.326	29.644	24.124
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	44.589	17.471	
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	-	-	67.000.000
Doğan Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	-	14.707
Doruk Faktoring A.Ş.	-	3.540	1.770
Diğer	137.741	98.714	8.818
	<b>1.164.179</b>	<b>694.686</b>	<b>67.688.171</b>

##### iii) İlişkili taraflarla yapılan işlemler

###### Hizmet alımları

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	4.852.559	3.177.343
Diğer	80.576	3.375
	<b>4.933.135</b>	<b>3.180.718</b>

###### Kira giderleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
D Gayrimenkul Yatırımları ve Tic. A.Ş.	1.055.170	1.159.967
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	1.378.409
Diğer	62.500	24.000
	<b>1.117.670</b>	<b>2.562.376</b>



# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

#### iii) İlişkili taraflarla yapılan işlemler (Devamı)

##### Diğer Alımlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	249.400	-
D Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	231.077	103.338
Aytemiz Akaryakıt ve Dağıtım A.Ş.	56.360	26.328
Doğan Enerji Yatırımları Sanayi ve Ticaret A.Ş.	-	106.780
Diğer	21.401	31.714
	<b>558.238</b>	<b>268.160</b>

##### Mal Satışları

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	183.244	926.043
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	177.686	-
BD Otomotiv ve Elektrikli Araçlar Sanayi ve Ticaret A.Ş.	18.150	3.082
Milpa Ticari ve Sınai Ürünler Paz.San. ve Ticaret A.Ş.	3.105	253.633
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	776	44.990
Galata Wind Enerji A.Ş.	-	20.030
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş.	1.451	13.718
Doğan Dış Ticaret Mümessillik A.Ş.	-	12.679
Doğan Müzik Yapım ve Ticaret A.Ş.	-	4.317
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	-	2.465
	<b>384.412</b>	<b>1.280.957</b>

##### Diğer Satışlar

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Diğer	31.479	79.904
	<b>31.479</b>	<b>79.904</b>

#### iv) Grup'un kilit yönetici personeline sağlanan faydalar

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Ücretler ve diğer kısa vadeli faydalar	3.420.161	2.602.788
	<b>3.420.161</b>	<b>2.602.788</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 25 - İLİŞKİLİ TARAF AÇIKLAMALARI (Devamı)

##### Kira gelirleri

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
D-Market Elektronik Hizmetler ve Ticaret A.Ş.	2.503.871	-
Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş.	2.241.850	-
Değer Merkezi Hizmetler ve Yönetim Danışmanlığı A.Ş.	1.244.640	382.410
Aytemiz Akaryakıt Dağıtım A.Ş.	771.109	32.000
Glokal Dijital Hizmetler Pazarlama ve Ticaret A.Ş.	727.767	-
Doğan Yayınları Yayıncılık ve Yapımcılık Ticaret A.Ş.	695.704	-
Doruk Faktoring A.Ş.	634.874	-
Ortadoğu Otomotiv Ticaret A.Ş.	591.691	-
D Yatırım Bankası A.Ş.	329.836	-
Doğan Burda Dergi Yayıncılık ve Pazarlama A.Ş.	291.814	19.160
Doğan Dış Ticaret ve Mümessillik A.Ş.	211.997	45.417
Çelik Halat ve Tel Sanayii A.Ş.	198.705	-
D Elektronik Şans Oyunları A.Ş.	179.039	-
Galata Wind Enerji A.Ş.	166.788	48.410
D Gayrimenkul Yatırımları ve Ticaret A.Ş.	165.909	-
Ditaş Doğan Yedek Parça İmalat ve Teknik A.Ş.	110.350	-
Milpa Ticari ve Sınai Ürünler Pazarlama Sanayi ve Ticaret A.Ş.	80.514	-
Sesa Ambalaj ve Plastik Sanayi Ticaret A.Ş.	71.790	23.960
Milta Turizm İşletmeleri A.Ş.	64.526	-
Dergi Pazarlama Planlama ve Ticaret A.Ş.	63.590	-
Marlin Otelcilik ve Turizm A.Ş.	50.020	-
Net D Müzik Video Dijital Platform ve Ticaret A.Ş.	34.630	-
Aydın Doğan Vakfı	25.773	-
Aslancık Elektrik Üretim A.Ş.	19.470	-
Kelkit Doğan Besi İşletmeleri A.Ş.	19.470	-
Doğan Müzik Yapım ve Ticaret A.Ş.	16.560	17.160
İstinye Petrol Ticaret A.Ş.	-	35.000
	<b>11.512.287</b>	<b>603.517</b>

#### DİPNOT 26 - PAY BAŞINA KAZANÇ/KAYIP

31 Aralık 2021 ve 2020 dönemlerinde Şirket hisselerinin ağırlıklı ortalaması ve birim başına kar hesaplamaları aşağıdaki gibidir:

	1 Ocak - 31 Aralık 2021	1 Ocak - 31 Aralık 2020
Ana ortaklığa ait net dönem karı/(zararı)	20.211.566	14.918.602
Beheri 1 TL nominal değerindeki payların ağırlıklı ortalama adedi	100.205.479	51.147.541
<b>Pay başına kazanç/(kayıp)</b>	<b>0,202</b>	<b>0,292</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ

Şirket faaliyetlerinden dolayı çeşitli finansal risklere maruz kalmaktadır. Bu riskler, piyasa riski (kur riski, gerçeğe uygun değer faiz oranı riski, fiyat risk ve nakit akım faiz oranı riskini içerir), kredi riski ve likidite riskidir. Grup'un genel risk yönetimi programı, finansal piyasaların değişkenliğine ve muhtemel olumsuz etkilerin Grup'un finansal performansı üzerindeki etkilerini asgari seviyeye indirmeye yoğunlaşmaktadır.

##### a) Piyasa riski

##### Döviz kuru riski

Şirket, yabancı para işlemlerinden ötürü kur riskine maruz kalmaktadır. Kur riski ileride oluşacak ticari işlemler, kayda alınan aktif ve pasifler sebebiyle ortaya çıkmaktadır. Şirket bu riski yabancı para varlık ve yükümlülüklerinin netleştirilmesi yolu ile oluşan doğal bir tedbir yolu ile kontrol etmektedir. Yönetim, Grup'un döviz pozisyonunu analiz ederek takip etmekte ve sınırlandırmaktadır.

Aşağıdaki tablo 31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla Grup'un yabancı para pozisyonu riskini özetlemektedir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Döviz cinsinden varlıklar	147.650.332	61.770.296	11.312.811
Döviz cinsinden yükümlülükler	(32.109.332)	(14.160.138)	(14.277.938)
<b>Net yabancı para pozisyonu</b>	<b>115.541.000</b>	<b>47.610.158</b>	<b>(2.965.127)</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### a) Piyasa riski (Devamı)

31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla, Grup'un yabancı para varlıklarının ve yükümlülüklerinin tutarları ile Türk Lirası karşılık tutarları aşağıdaki gibidir:

	<b>31 Aralık 2021 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu</b>			
	<b>Türk Lirası karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>Japon Yeni</b>
1. Nakit ve nakit benzerleri	147.650.332	5.339.440	3.462.611	209.880.002
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Verilen sipariş avansları	-	-	-	-
4. Diğer dönen varlıklar	-	-	-	-
<b>4. Toplam varlıklar (1+2+3)</b>	<b>147.650.332</b>	<b>5.339.440</b>	<b>3.462.611</b>	<b>209.880.002</b>
5. Finansal borçlar	(16.352.792)	(1.224.653)	-	-
6. Ticari borçlar	-	-	-	-
7. Diğer borçlar	(15.756.540)	(1.180.000)	-	-
8. Türev araçlar	-	-	-	-
<b>9. Toplam yükümlülükler (5+6+7+8)</b>	<b>(32.109.332)</b>	<b>(2.404.653)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>10. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+9)</b>	<b>115.541.000</b>	<b>2.934.787</b>	<b>3.462.611</b>	<b>209.880.002</b>

  

	<b>31 Aralık 2020 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu</b>			
	<b>Türk Lirası karşılığı</b>	<b>ABD Doları</b>	<b>Avro</b>	<b>Japon Yeni</b>
1. Nakit ve nakit benzerleri	51.188.912	1.442.175	3.584.367	117.228.352
2. Ticari alacaklar	-	-	-	-
3. Verilen sipariş avansları	10.493.540	-	-	147.942.200
4. Peşin ödenmiş giderler	87.844	11.967	-	-
<b>4. Toplam varlıklar (1+2+3)</b>	<b>61.770.296</b>	<b>1.454.142</b>	<b>3.584.367</b>	<b>265.170.552</b>
5. Finansal borçlar	-	-	-	-
6. Ticari borçlar	(14.160.138)	(1.270.561)	(536.594)	-
7. Diğer borçlar	-	-	-	-
8. Türev araçlar	-	-	-	-
<b>9. Toplam yükümlülükler (5+6+7+8)</b>	<b>(14.160.138)</b>	<b>(1.270.561)</b>	<b>(536.594)</b>	<b>-</b>
<b>10. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+9)</b>	<b>47.610.158</b>	<b>183.581</b>	<b>3.047.773</b>	<b>265.170.552</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

	1 Ocak 2020 Tarihi İtibarıyla Döviz Pozisyonu Tablosu			
	Türk Lirası karşılığı	ABD Doları	Avro	Japon Yeni
1. Nakit ve nakit benzerleri	11.028.023	-	1.613.191	5.513.573
2. Ticari alacaklar	43.260	-	6.505	-
3. Verilen sipariş avansları	-	-	-	-
4. Diğer dönen varlıklar	241.528	-	135	4.432.223
<b>4. Toplam varlıklar (1+2+3)</b>	<b>11.312.811</b>	<b>-</b>	<b>1.619.831</b>	<b>9.945.796</b>
5. Finansal borçlar	-	-	-	-
6. Ticari borçlar	(14.277.938)	(4.417)	(722.635)	(173.983.605)
7. Diğer borçlar	-	-	-	-
8. Türev araçlar	-	-	-	-
<b>9. Toplam yükümlülükler (5+6+7+8)</b>	<b>(14.277.938)</b>	<b>(4.417)</b>	<b>(722.635)</b>	<b>(173.983.605)</b>
<b>10. Net yabancı para varlık/(yükümlülük) Pozisyonu (4+9)</b>	<b>(2.965.127)</b>	<b>(4.417)</b>	<b>897.196</b>	<b>(164.037.809)</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### a) Piyasa riski (Devamı)

	31 Aralık 2021	
	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	7.812.013	(7.812.013)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)</b>	<b>7.812.013</b>	<b>(7.812.013)</b>
<b>Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	10.447.875	(10.447.875)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)</b>	<b>10.447.875</b>	<b>(10.447.875)</b>
<b>Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	4.848.312	(4.848.312)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)</b>	<b>4.848.312</b>	<b>(4.848.312)</b>
<b>Toplam net etki (3+6+9)</b>	<b>23.108.200</b>	<b>(23.108.200)</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### a) Piyasa riski (Devamı)

	31 Aralık 2020	
	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	269.515	(269.515)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)</b>	<b>269.515</b>	<b>(269.515)</b>
<b>Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	5.490.807	(5.490.807)
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)</b>	<b>5.490.807</b>	<b>(5.490.807)</b>
<b>Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	3.761.709	(3.761.709)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)</b>	<b>3.761.709</b>	<b>(3.761.709)</b>
<b>Toplam net etki (3+6+9)</b>	<b>9.522.031</b>	<b>(9.522.031)</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### a) Piyasa riski (Devamı)

	1 Ocak 2020	
	Kar/(Zarar)	
	Yabancı paranın değer kazanması	Yabancı paranın değer kaybetmesi
<b>ABD Doları'nın Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
1- ABD Doları net varlık/(yükümlülüğü)	5.248	(5.248)
2- ABD Doları riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>3- ABD Doları net etki-gelir/(gider) (1+2)</b>	<b>5.248</b>	<b>(5.248)</b>
<b>Avro'nun Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
4- Avro net varlık/(yükümlülüğü)	(2.417.449)	2.417.449
5- Avro riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>6- Avro net etki-gelir/(gider) (4+5)</b>	<b>(2.417.449)</b>	<b>2.417.449</b>
<b>Japon Yeni'nin Türk Lirası karşısında %20 değişmesi</b>		
7- Japon Yeni net varlık/(yükümlülüğü)	1.781.155	(1.781.155)
8- Japon Yeni riskinden korunan kısım (-)	-	-
<b>9- Japon Yeni net etki-gelir/(gider) (7+8)</b>	<b>1.781.155</b>	<b>(1.781.155)</b>
<b>Toplam net etki (3+6+9)</b>	<b>(631.046)</b>	<b>631.046</b>

#### Nakit akım ve gerçeğe uygun değer faiz oranı riski

Sabit oranlı alınan krediler Şirket'i rayiç değer riskine maruz bırakmaktadır. Bu risk, faiz oranına duyarlı varlık ve yükümlülüklerin birbirlerini dengelemesi yoluyla yönetilmektedir. 31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla Grup'un sabit faiz oranlı finansal borçları Türk Lirası ve Avro cinsindedir.

Grup'un faiz oranına duyarlı finansal aracı bulunmamasıyla beraber bunu gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
<b>Sabit faizli finansal araçlar</b>			
Finansal varlıklar			
- Bankalar (Dipnot 4)	69.448.107	55.837.085	35.415.900
Finansal varlıklar			
- Borçlanmalar (Dipnot 5)	326.371.632	191.231.367	35.663.469
- Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 5)	7.113.434	1.709.040	3.734.533

#### b) Kredi riski

Finansal araçları elinde bulundurmak, karşı tarafın anlaşmanın gereklerini yerine getirememesi riskini de taşımaktadır. Şirket yönetimi bu riskleri, her anlaşmada bulunan karşı taraf (ilişkili taraflar hariç) için ortalama riski kısıtlayarak ve gerektiği takdirde teminat alarak karşılamaktadır.



## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### b) Kredi riski (Devamı)

31 Aralık 2021 ve 31 Aralık 2020 tarihlerinde, finansal araç türleri itibarıyla Grup'un maruz kaldığı kredi risklerini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2021	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk</b>	<b>976.427</b>	<b>111.460.310</b>	-	<b>1.036.938</b>	<b>69.448.107</b>
<b>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	-	<b>10.960.000</b>	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	976.427	65.587.337	-	1.036.938	69.448.107
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	45.872.973	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	10.960.000	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Brüt defter değeri	-	90.921	-	-	-
- Değer düşüklüğü (-)	-	(90.921)	-	-	-
- Net değerinin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### b) Kredi riski (Devamı)

31 Aralık 2020	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk</b>	<b>201.276</b>	<b>35.308.829</b>	-	<b>1.927.675</b>	<b>55.837.085</b>
<b>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	-	<b>5.640.127</b>	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	201.276	29.072.991	-	1.927.675	55.837.085
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	6.235.838	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	5.640.127	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların Net defter değerleri	-	-	-	-	-
Brüt defter değeri	-	90.921	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	(90.921)	-	-	-
Net değerinin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

Şirket yönetimi kanuni ve/veya idari takipte olması ve teminatsız olması ve tahsilat imkanının Grup'un kendi normal ticari faaliyet döngüsü dışına sarkan vadede olması halinde alacakları için şüpheli alacak karşılığı ayırmaktadır.

31 Aralık 2021 tarihi itibarıyla, vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış varlıkların net defter değeri 45.872.973 TL'dir (31 Aralık 2020: 6.235.838 TL, 1 Ocak 2020: Yoktur).

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

1 Ocak 2020	Ticari alacaklar		Diğer alacaklar		Bankalardaki mevduat
	İlişkili taraf	Diğer	İlişkili taraf	Diğer	
<b>Raporlama tarihi itibarıyla maruz kalınan azami kredi risk</b>	<b>21.863</b>	<b>20.428.608</b>	-	<b>1.000.327</b>	<b>35.415.900</b>
<b>- Azami riskin teminat ile güvence altına alınmış kısmı</b>	-	<b>2.678.415</b>	-	-	-
A. Vadesi geçmemiş/değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	21.863	20.428.608	-	1.000.327	35.415.900
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	2.678.415	-	-	-
B. Vadesi geçmiş ancak değer düşüklüğüne uğramamış finansal varlıkların net defter değeri	-	-	-	-	-
- Teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-
C. Değer düşüklüğüne uğrayan varlıkların	-	-	-	-	-
Net defter değerleri	-	-	-	-	-
Brüt defter değeri	-	1.260	-	-	-
Değer düşüklüğü (-)	-	(1.260)	-	-	-
Net değerlerin teminat ile güvence altına alınmış kısmı	-	-	-	-	-

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

31 Aralık 2021	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3 - 12 ay arası	1 - 5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Kısa vadeli borçlanmalar (Dipnot 5)	383.699.395	400.265.133	184.055.929	173.205.504	43.003.700	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 5)	7.113.434	10.813.794	1.126.787	2.434.967	4.574.540	2.677.500
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 25)	1.164.179	1.164.179	1.164.179	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 6)	202.022.486	202.022.486	202.022.486	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 7)	18.311.583	18.311.583	18.311.583	-	-	-
- İlişkili taraflara diğer borçlar	-	-	-	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>612.311.077</b>	<b>632.577.175</b>	<b>406.680.964</b>	<b>175.640.471</b>	<b>47.578.240</b>	<b>2.677.500</b>

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### c) Likidite riski (Devamı)

31 Aralık 2020	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3-12 ay arası	1-5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Kısa vadeli borçlanmalar (Dipnot 5)	191.231.367	191.231.367	-	191.231.367	-	-
Kiralamalar	1.709.040	1.841.143	616.000	1.225.143	-	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 25)	694.686	694.686	694.686	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 6)	22.462.323	22.462.323	22.462.323	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 7)	9.653.016	9.653.016	9.653.016	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 15)	1.208.457	1.208.457	1.208.457	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>226.958.889</b>	<b>227.090.992</b>	<b>34.634.482</b>	<b>192.456.510</b>	-	-

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

##### c) Likidite riski

Likidite risk yönetimi, yeterli ölçüde nakit ve menkul kıymet tutmayı, yeterli miktarda kredi işlemleri ile fon kaynaklarının kullanılabilirliğini ve piyasa pozisyonlarını kapatabilme gücünü ifade eder.

Grup'un finansal yükümlülüklerinden kaynaklanan likidite riskini gösteren tablo aşağıdaki gibidir:

1 Ocak 2020	Kayıtlı değeri	Sözleşme uyarınca nakit akışı	3 aydan kısa	3 - 12 ay arası	1 - 5 yıl arası	5 yıldan uzun
<b>Türev olmayan finansal yükümlülükler</b>						
Kısa vadeli borçlanmalar (Dipnot 5)	35.663.469	35.663.469	-	35.663.469	-	-
Kiralama işlemlerinden borçlar (Dipnot 5)	3.734.533	3.982.039	573.629	1.707.981	1.700.429	-
Ticari borçlar						
- İlişkili taraflara ticari borçlar (Dipnot 25)	67.688.171	67.688.171	67.688.171	-	-	-
- İlişkili olmayan taraflara ticari borçlar (Dipnot 6)	22.834.857	22.834.857	22.834.857	-	-	-
Diğer borçlar						
- İlişkili olmayan taraflara diğer borçlar (Dipnot 7)	1.357.420	1.357.420	1.357.420	-	-	-
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar (Dipnot 15)	451.900	451.900	451.900	-	-	-
<b>Toplam</b>	<b>131.730.350</b>	<b>131.977.856</b>	<b>92.905.977</b>	<b>37.371.450</b>	<b>1.700.429</b>	<b>-</b>

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### Sermaye risk yönetimi

Sermayeyi yönetirken Grup'un hedefleri, ortaklarına getiri, diğer pay sahiplerine fayda sağlamak ve sermaye maliyetini azaltmak amacıyla en uygun sermaye yapısını sürdürmek için Grup'un faaliyetlerinin devamını sağlayabilmektir.

Sermaye yapısını korumak veya yeniden düzenlemek için Şirket ortaklara ödenen kar payı tutarını değiştirebilir, sermayeyi pay sahiplerine iade edebilir, yeni paylar çıkarabilir ve borçlanmayı azaltmak için varlıklarını satabilir.

Şirket sermayeyi net borç/toplam özkaynak oranını kullanarak izler. Net yükümlülük, hazır değerlerin ve vergi yükümlülüklerinin kısa ve uzun vadeli toplam yükümlülük tutarından düşülmesiyle hesaplanır. Toplam sermaye, finansal durum tablosunda gösterildiği gibi özkaynak ile net yükümlülüğün toplanmasıyla hesaplanır.

31 Aralık 2021, 31 Aralık 2020 ve 1 Ocak 2020 tarihleri itibarıyla borç/özsermaye oranı aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020	1 Ocak 2020
Toplam yükümlülük <sup>(1)</sup>	635.056.862	237.506.546	137.190.187
Eksi: Nakit ve nakit benzeri değerler (Dipnot 4)	150.276.974	72.177.057	36.091.868
<b>Net yükümlülük/(varlık)</b>	<b>484.779.888</b>	<b>165.329.489</b>	<b>101.098.319</b>
Ana ortaklığa ait özkaynaklar	121.637.735	61.845.722	(19.992.071)
<b>Toplam sermaye</b>	<b>123.000.000</b>	<b>83.000.000</b>	<b>16.000.000</b>
<b>Net yükümlülük (varlık)/Toplam sermaye oranı</b>	<b>3,94</b>	<b>1,99</b>	<b>6,32</b>

<sup>(1)</sup> Toplam yükümlülüğün dönem karı vergi yükümlülüğü, türev finansal araçlar ve ertelenen vergi yükümlülüğü hesaplarının çıkarılmasıyla elde edilen tutarlardır.

#### Finansal araçların gerçeğe uygun değeri

Gerçeğe uygun değer, zorunlu satış veya tasfiye dışında tarafların rızası dahilindeki bir işlemde, bir finansal aracın alım satımının yapılabileceği tutardır. Mevcut olması durumunda teşkilatlanmış bir piyasada finansal aracın işlem gördüğü fiyat gerçeğe uygun değerini en iyi biçimde yansıtan fiyattır.

Şirket, finansal araçların tahmini gerçeğe uygun değerlerini, hali hazırda mevcut piyasa bilgileri ve uygun değerlendirme yöntemlerini kullanarak belirlemiştir. Ancak piyasa bilgilerini değerlendirip gerçek değerleri tahmin edebilmek yorum ve muhakeme gerektirmektedir. Sonuç olarak burada sunulan tahminler, her zaman, Grup'un cari bir piyasa işleminde elde edebileceği değerlerin göstergesi olmayabilir.

## DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

### 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

#### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

Şirket, finansal tablolarında gerçeğe uygun değerleri ile yansıtılan finansal araçlarını her finansal araç sınıfının değerlendirilmesinde kaynağına göre, üç seviyeli hiyerarşi kullanarak, aşağıdaki şekilde sınıflandırmaktadır.

Seviye 1: Belirlenen finansal araçlar için aktif piyasada işlem gören (düzeltilmemiş) piyasa fiyatı kullanılan değerlendirme teknikleri.

Seviye 2: Dolaylı veya dolaysız gözlemlenebilir girdi içeren diğer değerlendirme teknikleri.

Seviye 3: Gözlemlenebilir piyasa girdilerini içermeyen değerlendirme teknikleri.

#### 31 Aralık 2021

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Riskten korunma amaçlı türev araçlar</b>	-	-	-	-
- Dövizli işlem kontratları	-	-	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	-	-	-	-

#### 31 Aralık 2020

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Riskten korunma amaçlı türev araçlar</b>	-	-	-	-
- Dövizli işlem kontratları	-	-	-	-
<b>Toplam yükümlülükler</b>	-	-	-	-

#### 1 Ocak 2020

Yükümlülükler	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Toplam
<b>Riskten korunma amaçlı türev araçlar</b>	-	-	-	-
- Dövizli işlem kontratları	-	-	-	-
<b>Toplam varlıklar</b>	-	-	-	-

Finansal araçların gerçeğe uygun değerinin tahmini için kullanılan yöntem ve varsayımlar aşağıdaki gibidir:



# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 27 - FİNANSAL ARAÇLARDAN KAYNAKLANAN RİSKLERİN NİTELİĞİ VE DÜZEYİ (Devamı)

#### *Parasal varlıklar*

Yabancı para cinsinden varlıklar dönem sonunda yürürlükteki döviz kurları kullanılarak Türk Lirası'na çevrilmiştir. Bu bakiyelerin gerçeğe uygun değerlerinin kayıtlı değere yakın olduğu öngörülmektedir. Nakit ve nakit benzeri değerlerin de dahil olduğu belirli finansal varlıklar maliyet değerleri ile taşınırlar ve kısa vadeli olmaları sebebiyle kayıtlı değerlerinin yaklaşık olarak gerçeğe uygun değerlerine eşit olduğu öngörülmektedir. Ticari alacakların iskonto edilmiş kayıtlı değerlerinin, ilgili şüpheli alacak karşılıklarının düşülmesinden sonra gerçeğe uygun değeri yansıttığı öngörülmektedir.

#### *Parasal yükümlülükler*

Banka kredileri ve diğer parasal borçların kayıtlı değerlerinin gerçeğe uygun değerlerine yaklaştığı varsayılmaktadır. Ticari borçların cari değerlerinin gerçeğe uygun değerleri olduğu öngörülmektedir.

### DİPNOT 28 – TMS'YE İLK GEÇİŞ

Grup, KGK tarafından yayımlanmış olan Finansal Tablo Formatları ve Kullanım Rehberi ile de uyumlu olarak varlık ve yükümlülükleri TFRS'ye uyumlu hale getirmek için yapmış olduğu düzeltmelerin etkilerine aşağıda yer vermiştir.

1 Ocak 2020	Not	6762 Sayılı Kanun'a ve diğer mevzuata göre hazırlanmış finansal tablolar	TMS'ye geçiş etkileri	TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolar
Nakit ve nakit benzerleri		36.084.853	7.015	36.091.868
Ticari alacaklar		20.452.940	(2.469)	20.450.471
Diğer alacaklar		1.000.327	-	1.000.327
Stoklar		26.166.281	-	26.166.281
Peşin ödenmiş giderler		6.957.992	-	6.957.992
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		491.632	-	491.632
Diğer dönen varlıklar		1.882.145	(1.408)	1.880.737
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>93.036.170</b>	<b>3.138</b>	<b>93.039.308</b>
Kullanım hakkı varlıkları	1	-	3.399.712	3.399.712
Maddi duran varlıklar	2	5.579.037	922.723	6.501.760
Maddi olmayan duran varlıklar	2	4.325.836	(826.166)	3.499.670
Faaliyet kiralmasına konu varlıklar	2	-	722.046	722.046
Ertelenmiş vergi varlığı	3	-	10.359.435	10.359.435
<b>Duran varlıklar</b>		<b>9.904.873</b>	<b>14.577.750</b>	<b>24.482.623</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>102.941.043</b>	<b>14.580.888</b>	<b>117.521.931</b>

- (1) Kullanım hakkı varlıkları ve kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülükler, TFRS 16 kapsamında, kiralama yükümlülüğünün yeniden ölçüm etkisinin kullanım hakkı varlık ve yükümlülük olarak sınıflanmasından oluşmaktadır.
- (2) Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ve faaliyet kiralmasına konu varlıklar ile ilgili düzeltmeler, TFRS'ye göre farklı faydalı ömür belirlenmesi, maliyet ile ilgili ölçüm kriterlerinin ve amortisman yönteminin farklı olmasından kaynaklanmaktadır.
- (3) Ertelenmiş vergi varlığı ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü, varlık ve borçların vergi matrahları ile finansal tablolardaki defter değeri arasındaki geçici farklar üzerinden muhasebeleştirilir.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 28 - TMS'YE İLK GEÇİŞ (Devamı)

1 Ocak 2020	Not	6762 Sayılı Kanun'a ve diğer mevzuata göre hazırlanmış finansal tablolar	TMS'ye geçiş etkileri	TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolar
Kısa vadeli borçlanmalar	1	35.000.000	2.589.682	37.589.682
Ticari borçlar	4	24.188.965	66.334.063	90.523.028
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		451.900	-	451.900
Diğer borçlar	5	-	1.357.420	1.357.420
Ertelenmiş gelirler		709.706	-	709.706
Kısa vadeli karşılıklar	6	-	560.170	560.170
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		2.863.518	-	2.863.518
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>63.214.089</b>	<b>70.841.335</b>	<b>134.055.424</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	1	-	1.808.320	1.808.320
Ertelenmiş gelirler		712.504	-	712.504
Uzun vadeli karşılıklar	6	-	613.939	613.939
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3	-	323.815	323.815
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>712.504</b>	<b>2.746.074</b>	<b>3.458.578</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>39.014.450</b>	<b>(59.006.521)</b>	<b>(19.992.071)</b>
Ödenmiş sermaye		83.000.000	(67.000.000)	16.000.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		-	12.856	12.856
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	7	-	(24.036.904)	(24.036.904)
Geçmiş yıllar (zararları)/karları		(43.985.550)	32.017.527	(11.968.023)
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>39.014.450</b>	<b>(59.006.521)</b>	<b>(19.992.071)</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>102.941.043</b>	<b>14.580.888</b>	<b>117.521.931</b>

- (4) Suzuki'nin 22 Haziran 2020 tarihinde yapılan Yönetim Kurulu Kararın'a istinaden; tamamı ödenmiş 67.000.000 Türk Lirası sermayesine %100 oranında sahip olan Doğan Şirketler Grubu Holding A.Ş. "Doğan Holding", Beheri 1 Türk Lirası itibarı değerli, tamamı nama yazılı 67.000.000 adet payın tamamı, Beher pay 1 Türk Lirası olacak şekilde toplam 67.000.000 Türk Lirası bedel karşılığında tamamı nakden ve peşin olarak, yine Doğan Holding bünyesinde faaliyet gösteren, Doğan Trend Otomotiv Ticaret Hizmet ve Teknoloji A.Ş. ye satım ve devri gerçekleşmiştir.
- (5) Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2015 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirilmiş, Temmuz 2021 itibarıyla tamamen itfa olmuştur ve 1 Ocak 2021 yılında imzalanan ek protokole ilişkin tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirilmiştir. Belirlenen devir tutarına ait borçlar ilişkili olmayan taraflara kısa ve uzun vadeli diğer borçlar altında takip edilmektedir.
- (6) Kısa vadeli ve uzun vadeli karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, izin, kıdem ve dava karşılıklarının ayrılmasından kaynaklıdır.
- (7) Dipnot 3'te açıklanmıştır.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 28 - TMS'YE İLK GEÇİŞ (Devamı)

31 Aralık 2020	Not	6762 Sayılı Kanun'a ve diğer mevzuata göre hazırlanmış finansal tablolar	TMS'ye geçiş etkileri	TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolar
Nakit ve nakit benzerleri		71.163.679	1.013.378	72.177.057
Ticari alacaklar		34.346.454	1.163.651	35.510.105
Diğer alacaklar		2.634.780	(707.105)	1.927.675
Stoklar		85.809.394	-	85.809.394
Peşin ödenmiş giderler		29.876.138	(681)	29.875.457
Cari dönem vergisiyle ilgili varlıklar		75.482	1	75.483
Diğer dönen varlıklar		11.299.776	607.079	11.906.855
<b>Dönen varlıklar</b>		<b>235.205.703</b>	<b>2.076.323</b>	<b>237.282.026</b>
Finansal yatırımlar		67.000.000	(67.000.000)	-
Kullanım hakkı varlıkları	1	-	1.412.168	1.412.168
Maddi duran varlıklar	2	35.082.620	(18.664.483)	16.418.137
Maddi olmayan duran varlıklar	2	9.579.194	3.116.607	12.695.801
Faaliyet kiralmasına konu varlıklar	2	-	24.185.188	24.185.188
Ertelenmiş vergi varlığı	3	-	7.735.159	7.735.159
<b>Duran varlıklar</b>		<b>111.661.814</b>	<b>(49.215.361)</b>	<b>62.446.453</b>
<b>Toplam varlıklar</b>		<b>346.867.517</b>	<b>(47.139.038)</b>	<b>299.728.479</b>
Kısa vadeli borçlanmalar	1	185.000.000	7.568.903	192.568.903
Ticari borçlar	4	34.867.615	(11.710.606)	23.157.009
Çalışanlara sağlanan faydalar kapsamında borçlar		1.213.909	(5.452)	1.208.457
Diğer borçlar	4	-	9.653.016	9.653.016
Ertelenmiş gelirler		316.057	-	316.057
Kısa vadeli karşılıklar	5	-	1.112.033	1.112.033
Diğer kısa vadeli yükümlülükler		851.675	(697.548)	154.127
<b>Kısa vadeli yükümlülükler</b>		<b>222.249.256</b>	<b>5.920.346</b>	<b>228.169.602</b>
Uzun vadeli borçlanmalar	1	-	371.504	371.504
Diğer borçlar	4	-	5.940.000	5.940.000
Ertelenmiş gelirler		2.087.444	-	2.087.444
Uzun vadeli karşılıklar	5	-	937.996	937.996
Ertelenmiş vergi yükümlülüğü	3	-	376.211	376.211
<b>Uzun vadeli yükümlülükler</b>		<b>2.087.444</b>	<b>7.625.711</b>	<b>9.713.155</b>
<b>Ana ortaklığa ait özkaynaklar</b>		<b>122.530.817</b>	<b>(60.685.095)</b>	<b>61.845.722</b>
Ödenmiş sermaye		150.000.000	(67.000.000)	83.000.000
Kar veya zararda yeniden sınıflandırılmayacak birikmiş diğer kapsamlı gelirler veya giderler		-	(67.953)	(67.953)
Ortak kontrole tabi teşebbüs veya işletmeleri içeren birleşmelerin etkisi	6	-	(22.386.447)	(22.386.447)
Geçmiş yıllar (zararları)/karları		(43.985.550)	30.367.070	(13.618.480)
Net dönem karı		16.516.367	(1.597.765)	14.918.602
<b>Toplam özkaynaklar</b>		<b>122.530.817</b>	<b>(60.685.095)</b>	<b>61.845.722</b>
<b>Toplam kaynaklar</b>		<b>346.867.517</b>	<b>(47.139.038)</b>	<b>299.728.479</b>

- (1) Kullanım hakkı varlıkları ve kiralama işlemlerinden kaynaklanan yükümlülükler, TFRS 16 kapsamında, kiralama yükümlülüğünün yeniden ölçüm etkisinin kullanım hakkı varlık ve yükümlülük olarak sınıflanmasından oluşmaktadır.
- (2) Maddi ve maddi olmayan duran varlıklar ve faaliyet kiralamasına konu varlıklar ile ilgili düzeltmeler, TFRS'ye göre farklı faydalı ömür belirlenmesi, maliyet ile ilgili ölçüm kriterlerinin ve amortisman yönteminin farklı olmasından kaynaklanmaktadır.
- (3) Ertelenmiş vergi varlığı ve ertelenmiş vergi yükümlülüğü, varlık ve borçların vergi matrahları ile finansal tablolardaki defter değeri arasındaki geçici farklar üzerinden muhasebeleştirilir.
- (4) Şirket 2015 yılında Haco International ile imzaladığı distribütörlük devir sözleşmesi kapsamında Suzuki markalı araçların dağıtım yetkisini bu şirketten devralmış ve devir sözleşmesi uyarınca iki aşamalı olarak 2015 ve 2021 yıllarında devir sözleşmesi için belirlenen tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirilmiş, Temmuz 2021 itibarıyla tamamen itfa olmuştur ve 1 Ocak 2021 yılında imzalanan ek protokole ilişkin tutar maddi olmayan duran varlıklarda haklar altında muhasebeleştirilmiştir. Belirlenen devir tutarına ait borçlar ilişkili olmayan taraflara kısa ve uzun vadeli diğer borçlar altında takip edilmektedir.
- (5) Kısa vadeli ve uzun vadeli karşılıklar ile ilgili düzeltmeler, izin, kıdem ve dava karşılıklarının ayrılmasından kaynaklıdır.
- (6) Dipnot 3'te açıklanmıştır.

# DOĞAN TREND OTOMOTİV TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

## 31 ARALIK 2021 TARİHİNDE SONA EREN HESAP DÖNEMİNE AİT KONSOLİDE FİNANSAL TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAYICI DİPNOTLAR

(Tutarlar aksi belirtilmedikçe Türk Lirası olarak ifade edilmiştir.)

### DİPNOT 28 - TMS'YE İLK GEÇİŞ (Devamı)

1 Ocak - 31 Aralık 2020	Not	6762 Sayılı Kanun'a ve diğer mevzuata göre hazırlanmış finansal tablolar	TMS'ye geçiş etkileri	TMS'ye göre hazırlanmış finansal tablolar
Haslat	1	526.465.794	5.289.663	531.755.457
Satışların maliyeti (-)	1	(445.675.139)	(13.919.039)	(459.594.178)
<b>Brüt kar</b>		<b>80.790.655</b>	<b>(8.629.376)</b>	<b>72.161.279</b>
Genel yönetim giderleri (-)	2	(17.759.266)	1.668.965	(16.090.301)
Pazarlama giderleri (-)	2	(52.606.732)	20.915.390	(31.691.342)
Esas faaliyetlerden diğer gelirler	2	54.681.287	(34.097.023)	20.584.264
Esas faaliyetlerden diğer giderler (-)	2	(30.748.137)	22.038.799	(8.709.338)
<b>Esas Faaliyet karı</b>		<b>34.357.807</b>	<b>1.896.755</b>	<b>36.254.562</b>
Yatırım faaliyetlerinden giderler (-)	2	-	250.480	250.480
<b>Finansman öncesi faaliyet karı</b>		<b>34.357.807</b>	<b>2.147.235</b>	<b>36.505.042</b>
Finansman giderleri (-)	3	(17.841.440)	(1.048.137)	(18.889.577)
<b>Vergi öncesi kar</b>		<b>16.516.367</b>	<b>1.099.098</b>	<b>17.615.465</b>
Dönem vergi gideri		-	-	-
Ertelenmiş vergi gideri	4	-	(2.696.863)	(2.696.863)
<b>Net dönem karı</b>		<b>16.516.367</b>	<b>(1.597.765)</b>	<b>14.918.602</b>

- (1) Hasılat ve satışların maliyeti ile ilgili düzeltmeler, netlenen ciro primleri ve 2.el araç satışları ile ilgili sınıflamalardan kaynaklanmaktadır.
- (2) Genel yönetim ve pazarlama giderleri ile ilgili düzeltmeler, hasılat ve satışların maliyetine yapılan ciro primi sınıflamalardan, yatırım faaliyetlerine sınıflanan sabit kıymet satış zararlarından, sabit kıymet amortisman düzeltilmesinden, kıdem tazminatı karşılığı ile izin karşılığı düzeltmelerinden kaynaklanmaktadır.
- (3) Finansman giderleri ile ilgili düzeltmeler, kiralama işlemlerinden borçların faiz giderlerinin finansman giderlerinde muhasebeleştirilmesinden kaynaklanmaktadır.
- (4) Ertelenmiş vergi gideri varlık ve borçların vergi matrahları ile finansal tablolardaki defter değeri arasındaki geçici farklar üzerinden muhasebeleştirilir.

### DİPNOT 29 - BAĞIMSIZ DENETÇİ/BAĞIMSIZ DENETİM KURULUŞUNDAN ALINAN HİZMETLERE İLİŞKİN ÜCRETLER

Şirket'in, KGK'nın 30 Mart 2021 tarihinde mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan Kurul Kararına istinaden hazırladığı ve hazırlanma esasları 19 Ağustos 2021 tarihli KGK yazısını temel alan bağımsız denetim kuruluşlarınca verilen hizmetlerin ücretlerine ilişkin açıklaması aşağıdaki gibidir:

	31 Aralık 2021	31 Aralık 2020
Raporlama dönemine ait bağımsız denetim ücreti	205.750	118.750
	<b>205.750</b>	<b>118.750</b>

### DİPNOT 30 - RAPORLAMA DÖNEMİNDEN SONRAKİ OLAYLAR

Bulunmamaktadır.